

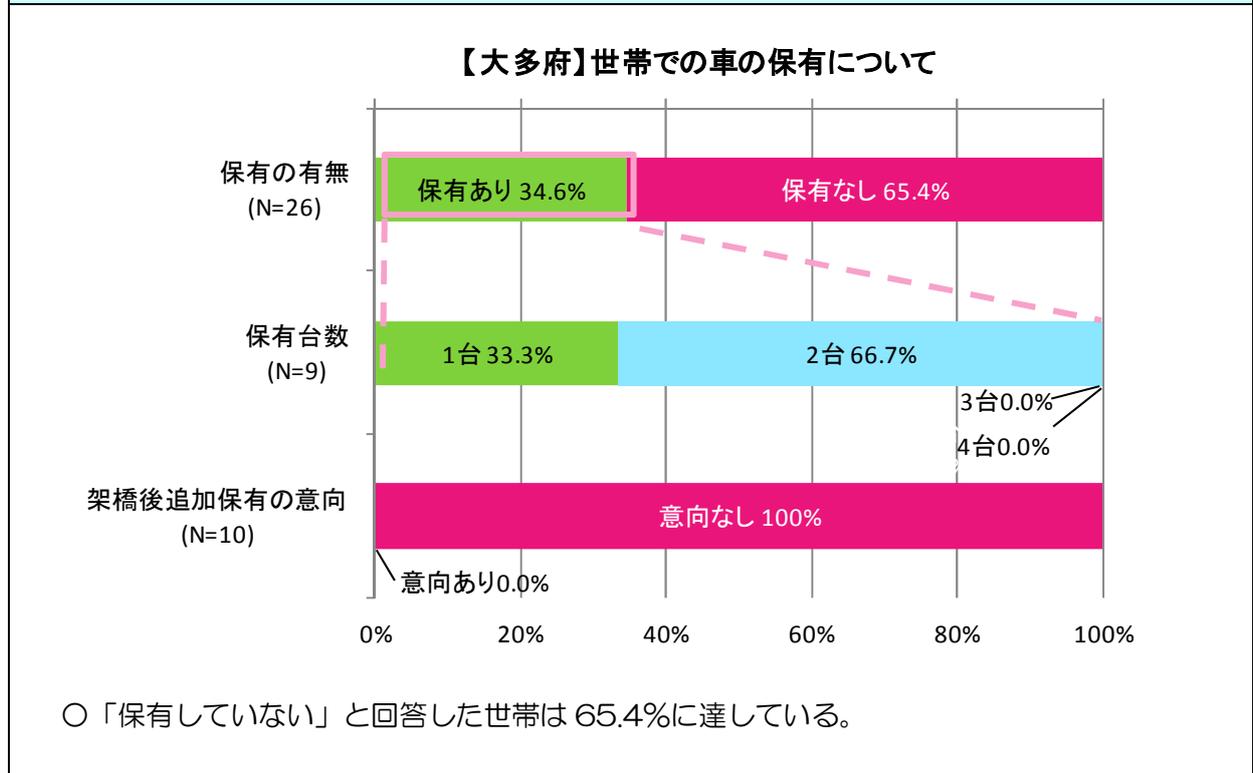
大多府・鴻島におけるアンケート調査

1 調査の概要

調査目的	H27年3月までに鹿久居島と本土とを結ぶ日生大橋（仮称）が完成予定で、本土から鹿久居島、頭島が陸続きとなる。これに伴い利用者が減少することが予想される定期船航路の持続可能な運航方法の検討や駐車場の基盤整備について検討を行うための基礎資料とする。						
調査内容	<p>《世帯調査票》</p> <ul style="list-style-type: none"> ○世帯での車保有状況 ○保有する車のタイプ・駐車場所 ○世帯での自家用船保有状況 <p>《個人調査票》</p> <ul style="list-style-type: none"> ○個人属性 ○健康状態 ○世帯で保有する車の利用について ○本土への外出で利用する交通手段（本土まで・本土に到着後） ○定期船を利用した本土への外出頻度について ○バスの利用頻度について ○目的別の行き先・行きたい所 ○日生大橋（仮称）架橋後の定期船運航について（自由記述） ○自由意見 <p>※自家用車の保有に関する設問など、世帯での検討事項が含まれるため、世帯調査票と個人調査票に分けて実施</p>						
調査方法	<ul style="list-style-type: none"> ○大多府・鴻島に居住する中学生以下を除く全住民を対象 ○大多府では自治会による配布、鴻島では意見交換会開催の際に配布 ○町内会長が回収または郵送回収 						
調査実施時期	2013年1月21日（月）～2月1日（金）						
回収率	<table> <tr> <td>大多府</td> <td>世帯票 56.0%</td> <td>個人票 64.4%</td> </tr> <tr> <td>鴻島</td> <td>世帯票 83.3%</td> <td>個人票 83.0%</td> </tr> </table>	大多府	世帯票 56.0%	個人票 64.4%	鴻島	世帯票 83.3%	個人票 83.0%
大多府	世帯票 56.0%	個人票 64.4%					
鴻島	世帯票 83.3%	個人票 83.0%					
回収票	<table> <tr> <td>大多府</td> <td>世帯票 28</td> <td>個人票 58</td> </tr> <tr> <td>鴻島</td> <td>世帯票 25</td> <td>個人票 39</td> </tr> </table>	大多府	世帯票 28	個人票 58	鴻島	世帯票 25	個人票 39
大多府	世帯票 28	個人票 58					
鴻島	世帯票 25	個人票 39					

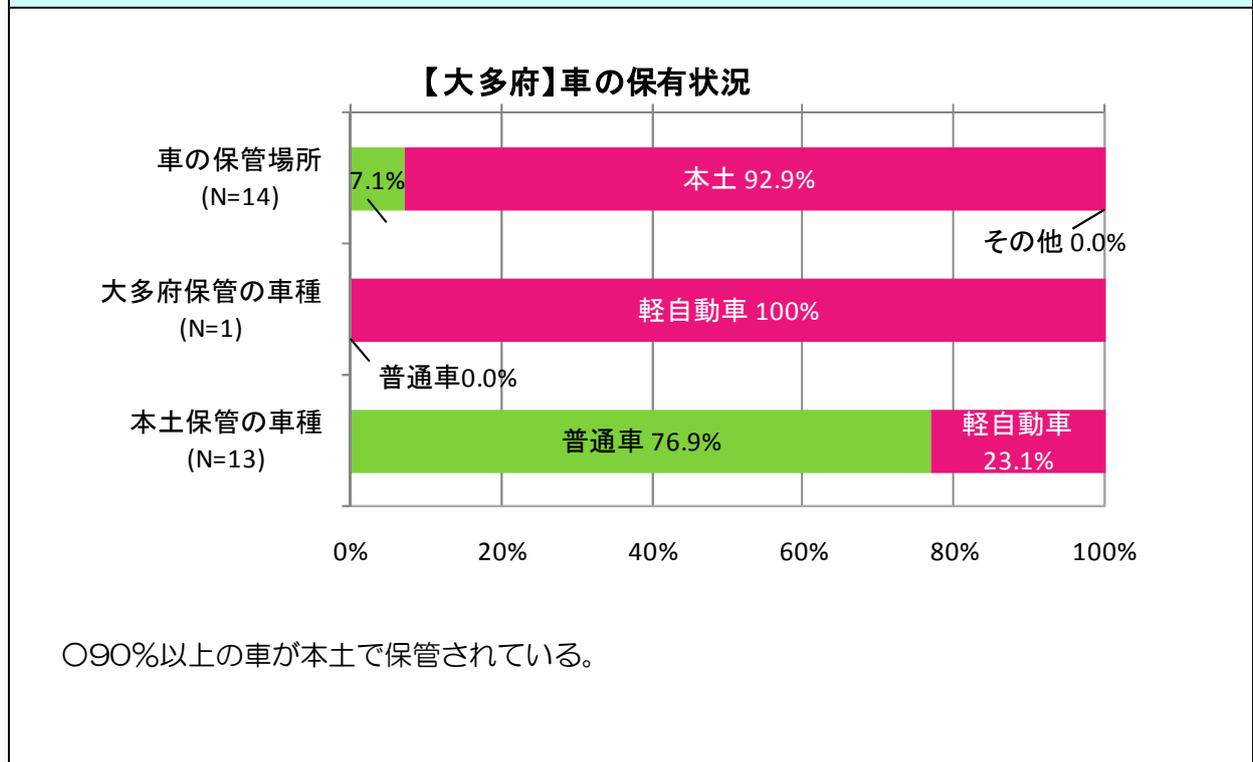
2 大多府 世帯調査結果（基礎集計結果）

【問1】 あなたの世帯では車を保有していますか。



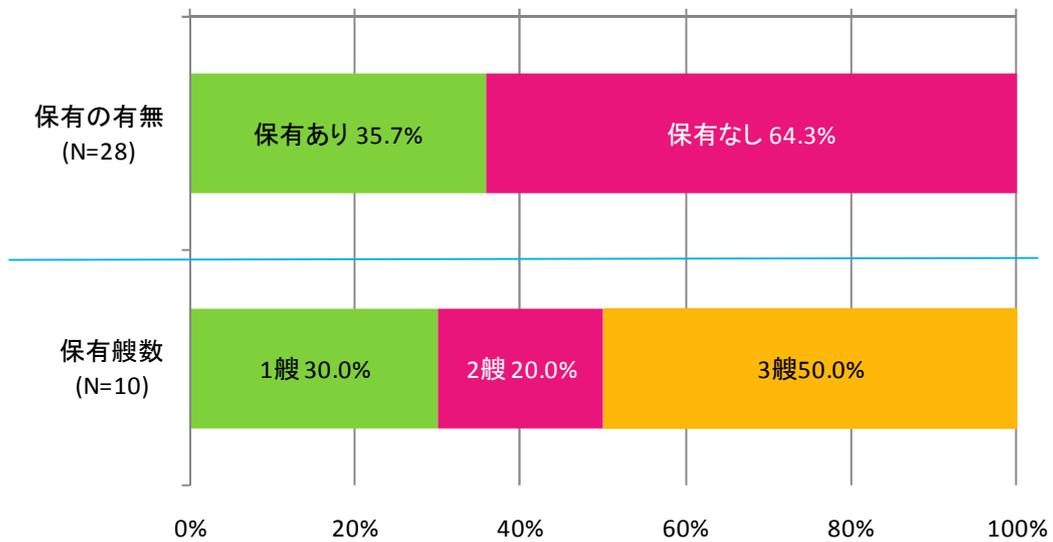
【問2】 世帯で車を保有していると回答した方にお聞きします。

現時点で保有する車それぞれの、タイプ・駐車場の場所について教えてください。



【問 3】 あなたの世帯では、日常本土への移動に使用する自家用船を保有していますか。

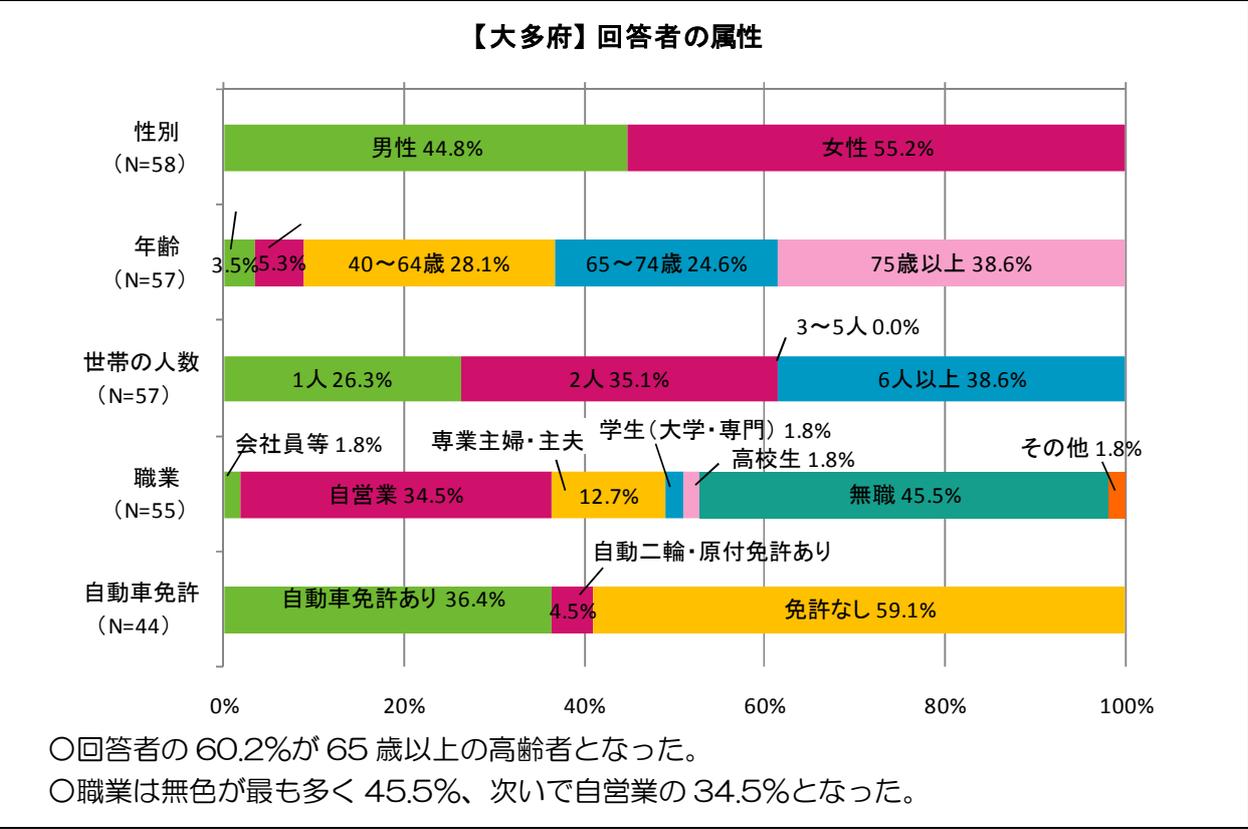
【大多府】自家用船の保有について



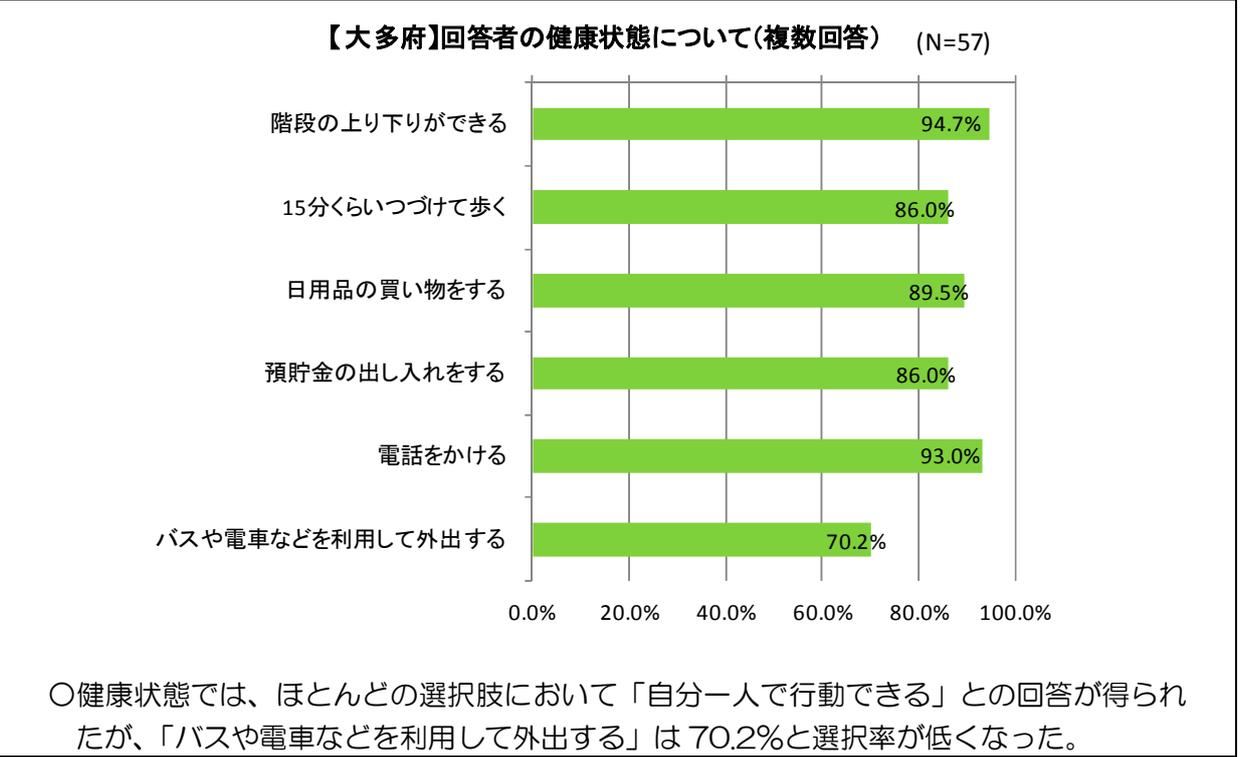
○自家用船の保有については、「保有あり」が35.7%で、そのうち3艘保有する世帯は半数に達した。

3 大多府 個人調査結果（基礎集計結果）

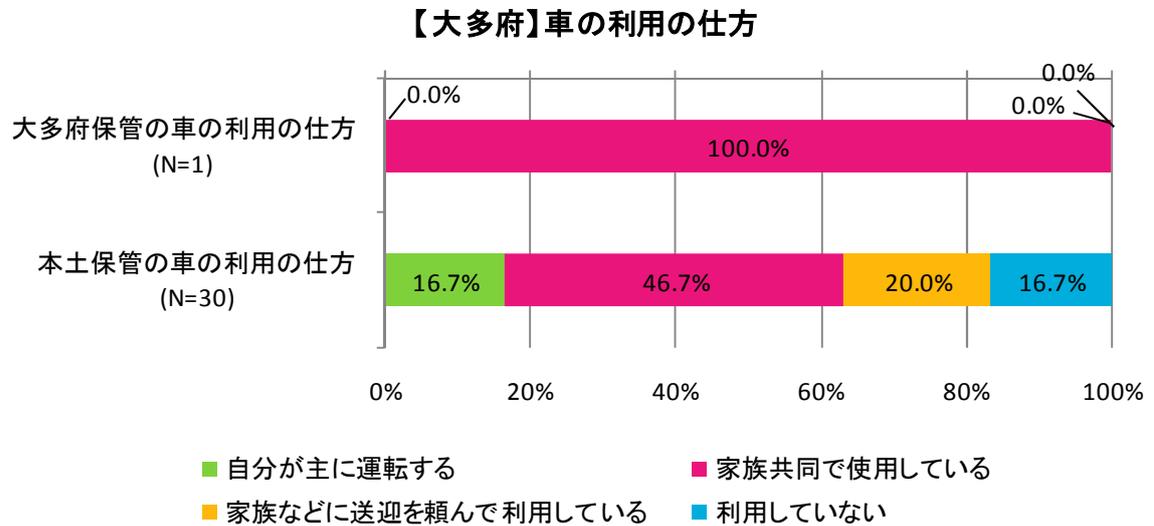
【問 1】あなた自身のことについておたずねします。



【問 2】あなたの健康状態についておたずねします。人や補助部の助けなしに自分一人で、以下の行動はできますか。



【問3】 あなたの車の利用の仕方について、世帯票【問2】で回答した世帯で保有する車それぞれについてお答えください。



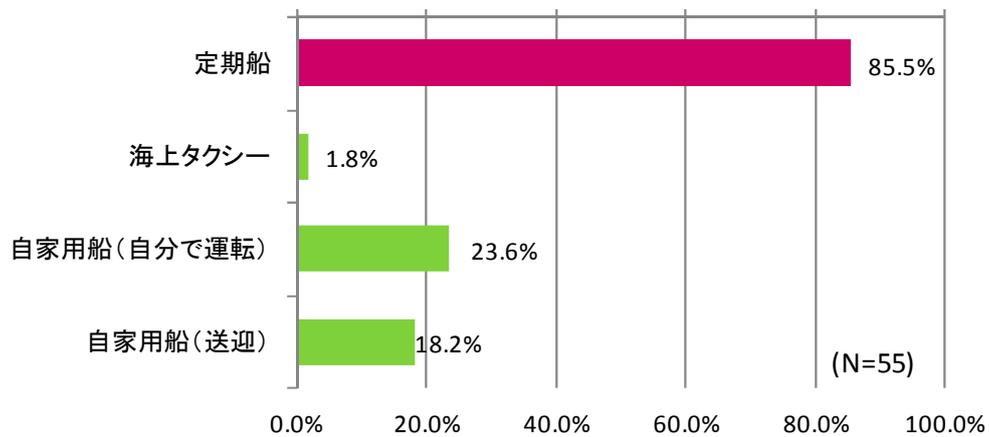
○本土保管の車では「家族共同で使用している」との回答が最も多くなった。

【問 4】 本土への外出についておたずねします。

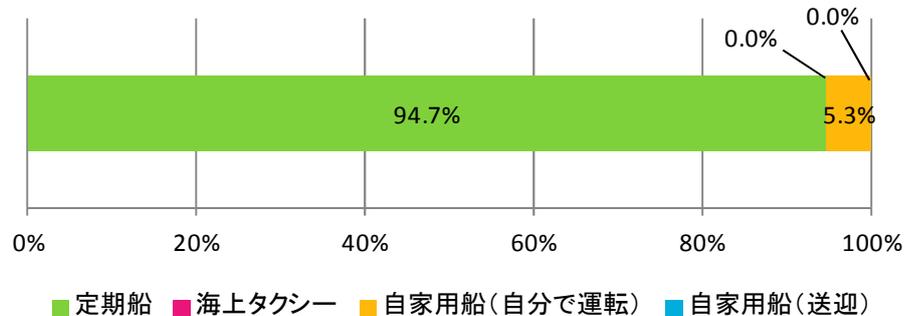
- ① あなたが本土への外出のときに使う交通手段はなんですか。本土までの移動交通手段と本土に到着後の移動交通手段について、あてはまるものすべてに○をし、一番利用するものに◎をつけてください。

本土までの交通手段

【大多府】本土まで利用する交通手段(複数選択)



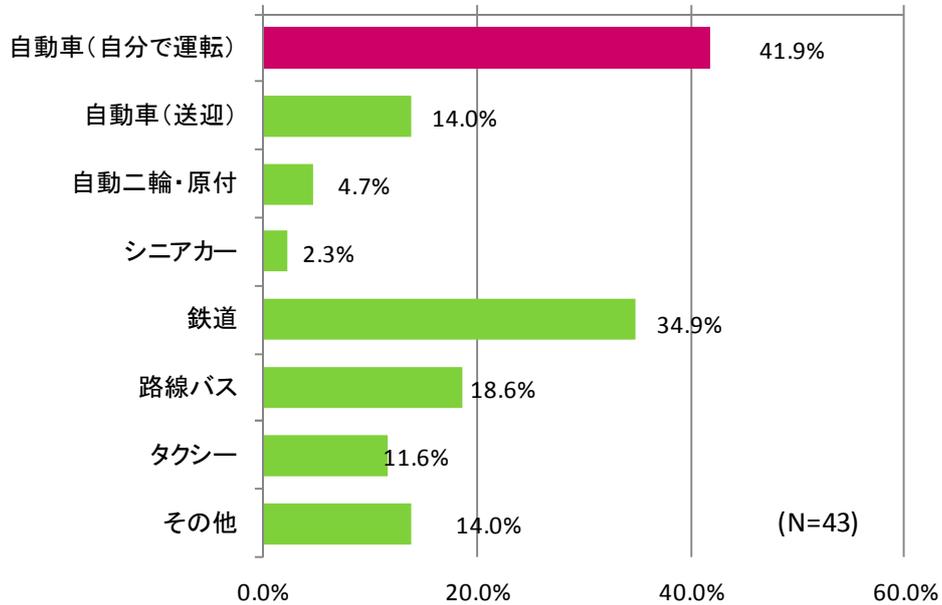
【大多府】本土まで最も利用する交通手段 (N=19)



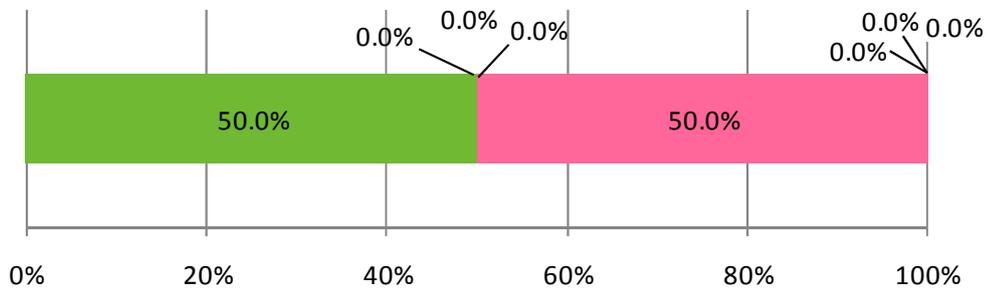
○本土まで利用する交通手段、本土まで最も利用する交通手段ともに「定期船」との回答が最も多くなった。

本土到着後の交通手段

【大多府】本土到着後の交通手段(複数選択)



【大多府】本土到着後最も利用する交通手段 (N=4)

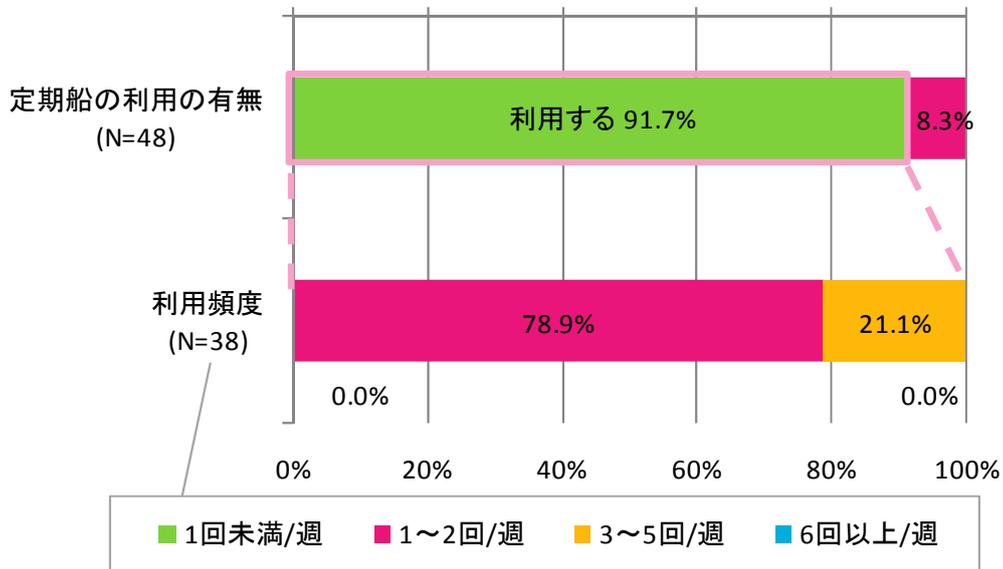


- 自動車(自分で運転) ■ 自動車(送迎) ■ 自動二輪・原付
- シニアカー ■ 鉄道 ■ 路線バス
- タクシー ■ その他

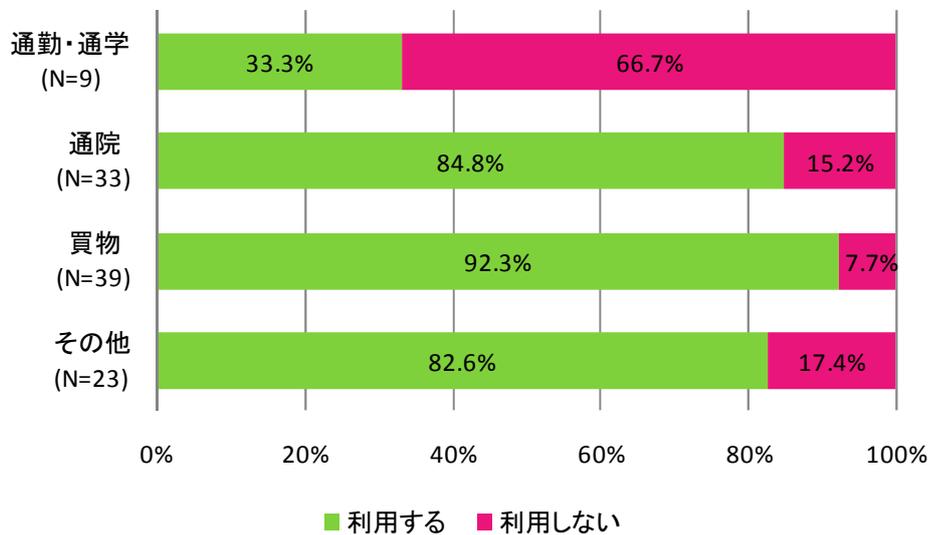
○本土到着後の交通手段については、到着後では「自動車(自分で運転)」が最も多くなった。

② 定期船を利用した本土への外出頻度をお答えください。また、通院や買い物といった目的別ではそれぞれの程度の頻度で利用しますか。

【大多府】定期船の利用について



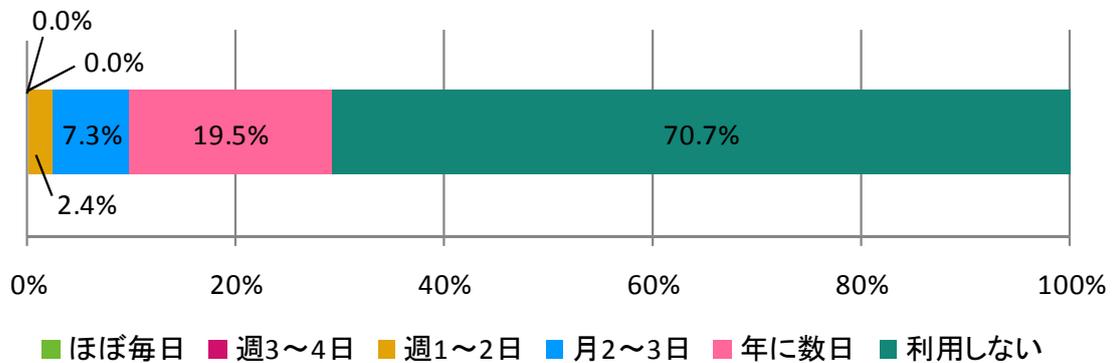
【大多府】目的別の定期船の利用について



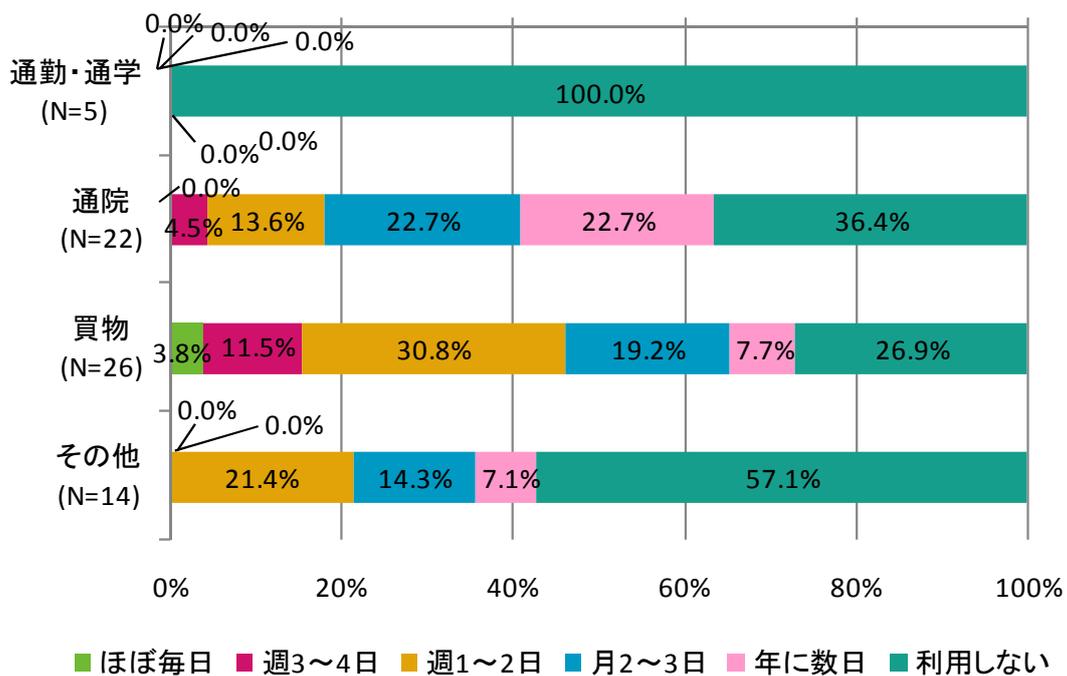
○定期船を利用した本土への外出については、「利用する」が約9割を超える結果となった。
 ○目的別では、通院・買物が多くなっており、通勤・通学については約3割の利用が見られた。

③ 本土に到着後、備前市内を運行するバスはどの程度の頻度で利用しますか。また、通院や買物といった目的別ではそれぞれどの程度の頻度で利用しますか。

【大多府】備前市内のバスの利用頻度 (N=41)



【大多府】目的別の備前市内のバスの利用頻度



○備前市内のバスについては、70.7%が「利用しない」回答した一方、9.7%は「月に2~3日」以上利用すると回答している。

○目的別では、通院や買物での利用が多くなっており、買い物では46.1%が「週1~2日」以上利用すると回答している。

【問 5】 通院についておたずねします。

- ① あなたがよく利用する医療機関について、医療機関の名称と所在地を市内・市外問わず最大 3 つまでお答えください。

① よく利用する医療機関

名称	所在地	回答者(人)
市立日生病院	備前市日生	22
橋本医院	備前市日生	14
浦上医院	備前市日生	5
赤穂市民病院	赤穂市	5
赤穂中央病院	赤穂市	5
斉藤医院歯科	備前市日生	3
みなみ歯科	備前市日生	1
くさか歯科クリニック	備前市日生	1
森島歯科	備前市西片上	1
よりざね	備前市片上	1
川崎医科大学付属病院	倉敷市	1
その他	—	16

- ② 新たにバス路線が整備された場合、(今はバスで行くことができない所も含めて)バスで行きたい医療機関はどこですか。

② バスで行きたい医療機関

名称	所在地	回答者(人)
市立備前病院	備前市伊部	3
市立日生病院	備前市日生	2
岡山済生会総合病院	岡山市	2
片上耳鼻科	備前市片上	1
頼実耳鼻科	備前市片上	1
市立吉永病院	備前市吉永	1
赤穂の耳鼻科	赤穂市	1
赤穂市民病院	赤穂市	1
赤穂中央病院	赤穂市	1
那須眼科	赤磐市	1

○よく利用する医療機関、バスで行きたい医療機関ともに「市立日生病院」が最もおおくあげられた。

○その他に赤穂市の病院や市立備前病院なども、バスで行きたい医療機関としてあげられている。

【問 6】 買物についておたずねします。

- ① あなたがよく利用する買物先について、買物先の名称と所在地を市内・市外問わず最大3つまでお答えください。

① よく利用する買物先

名称	所在地	回答者(人)
パオーネ	備前市日生	36
田中屋	備前市片上	10
イオン赤穂店	赤穂市	9
ラムー	赤穂市	4
マルナカ穂浪店	備前市穂浪	3
コメリハード&グリーン穂浪店	備前市穂浪	3
ゆめタウン平島店	岡山市	3
マックスバリュ	備前市片上	2
コメリ	備前市木生	2
マルナカ	赤磐市	2
フォーティセブンリカーズ備前店	備前市西片上	1
業務用スーパー	備前市	1
アグロ	赤穂市	1
トライアル	東岡山	1
ディオ	岡山市	1

- ② 新たにバス路線が整備された場合、(今はバスで行くことができない所も含めて)バスで行きたい買物先はどこですか。

② バスで行きたい買物先

名称	所在地	回答者(人)
パオーネ	備前市日生	2
イオン赤穂	赤穂市	2
中村商店	備前市日生	1
マックスバリュ	備前市片上	1
田中屋	備前市片上	1
道の駅	穂浪	1
コメリハード&グリーン穂浪店	備前市穂浪	1
マルナカ	赤磐市	1
ザ・ビック	和気町	1
ダイソウ	浦伊部	1
ゆめタウン平島店	岡山市	1
高島屋	岡山市	1
天満屋	岡山市	1
ハッピータウン	西大寺、岡南、山陽町	1

○よく利用する買物先、バスで行きたい買物先ともにパオーネが多くなった。

【問 7】 問5、問 6 であげた場所以外に、新たにバス路線が整備された場合、(今はバスで移動できない所も含めて)バスを運行してほしい場所はありますか。

名称	所在地	回答者(人)
備前市役所	片上	1
伊部ドコモ	伊部	1
もみじの里	和気町	1
鶉飼谷温泉	和気	1
イオン赤穂	赤穂市	1
赤穂市	赤穂市	1
東備クリニック	山陽町	1
閑谷学校	閑谷	1
イズミ	岡山市	1

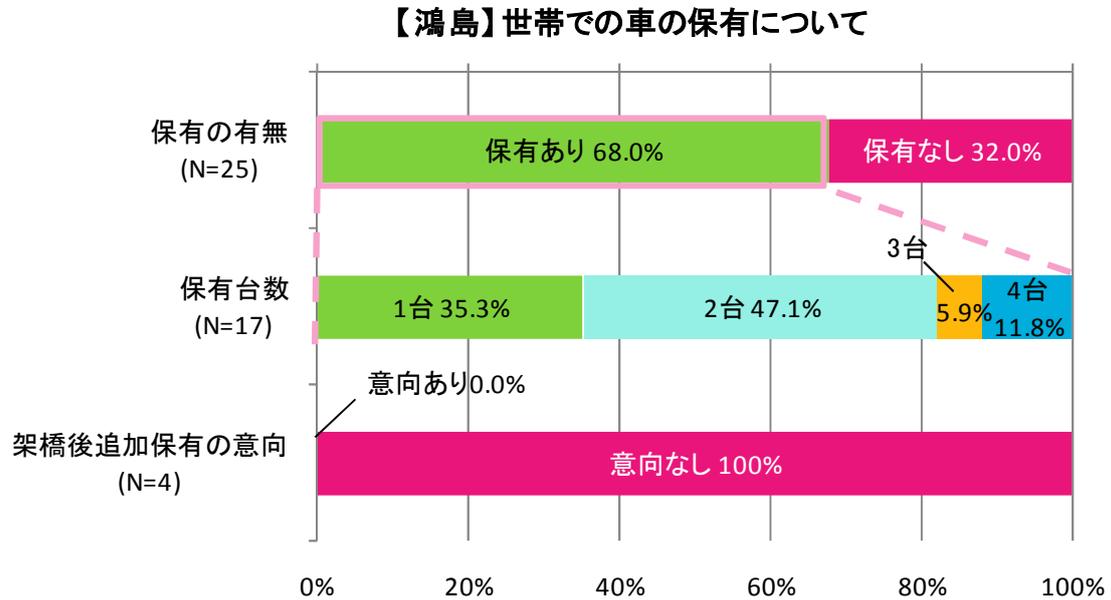
【問 8】 通勤・通学されている方は、勤務先・通学先の所在地(地域)をご記入ください。

通勤・通学先	回答者(人)
備前市日生町	2
瀬戸内市	1
岡山市	1

○通勤・通学先は日生町が 2 名、瀬戸内市、岡山市がそれぞれ 1 名ずつ見られた。

4 鴻島 世帯調査結果（基礎集計結果）

【問1】 あなたの世帯では車を保有していますか。

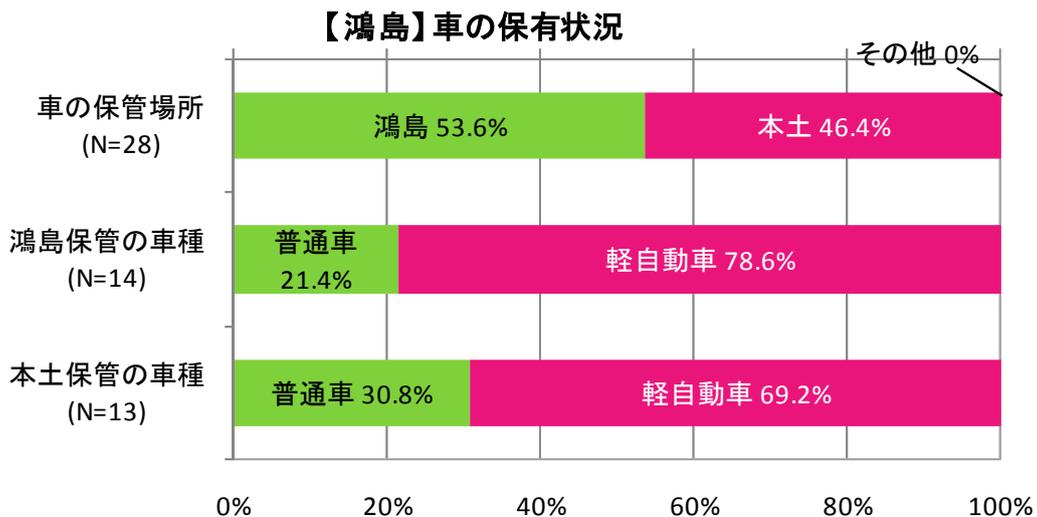


○32.0%の世帯が車を保有していないと回答した。

○車を保有している場合、保有する世帯の6割以上が2台以上保有している。

【問2】 世帯で車を保有していると回答した方にお聞きします。

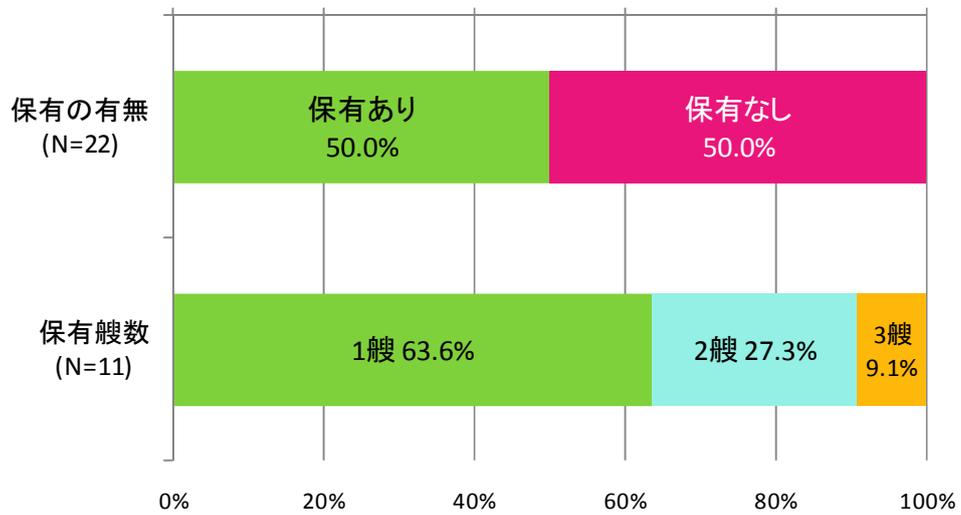
現時点で保有する車それぞれの、タイプ・駐車場の場所について教えてください。



○鴻島、本土での車の保有はそれぞれ同数程度見られ、どちらも軽自動車が多い。

【問 3】 あなたの世帯では、日常本土への移動に使用する自家用船を保有していますか。

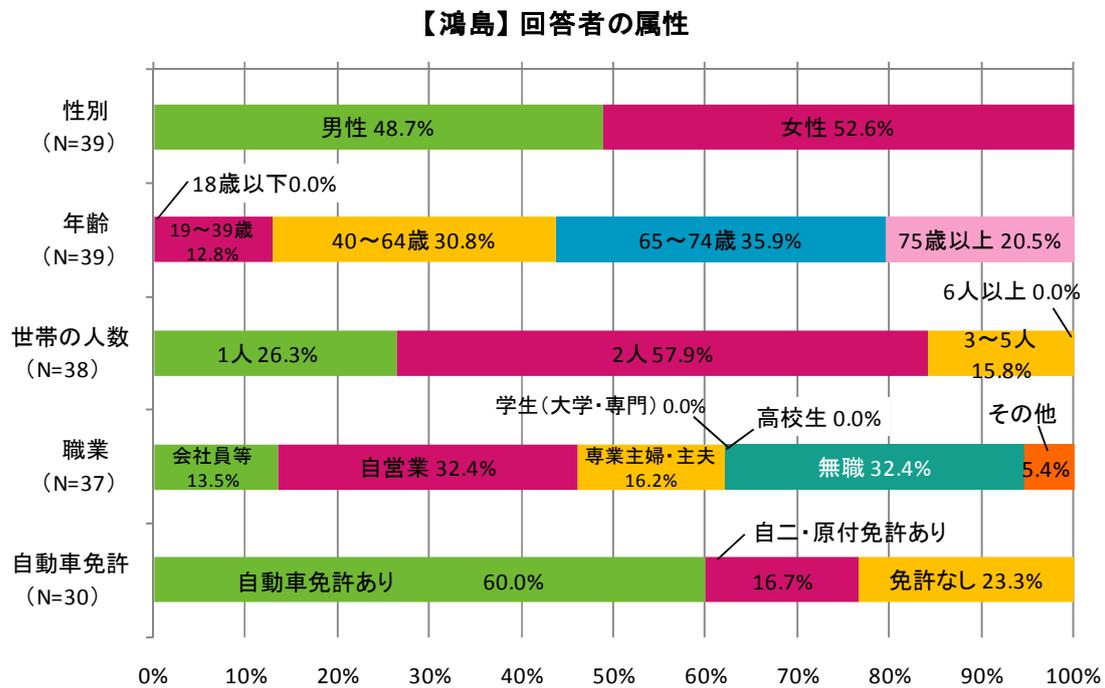
【鴻島】自家用船の保有について



○自家用船は保有あり・なしがちょうど 50.0%ずつとなった。

5 鴻島 個人調査結果（基礎集計結果）

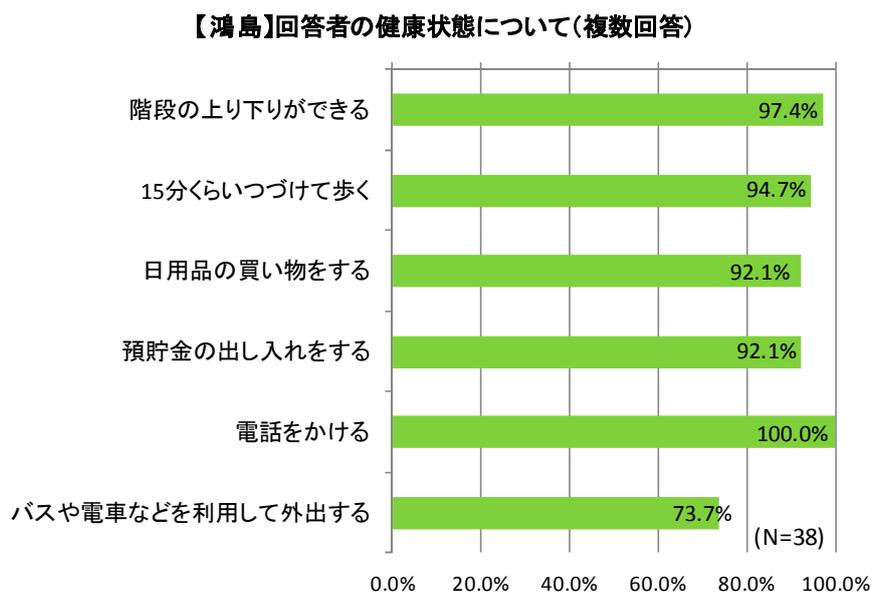
【問 1】 あなた自身のことについておたずねします。



○65歳以上が半数以上を占めた一方、40~64歳の割合が30.8%である。

○世帯人数としては、2人が最も多く57.9%になった。

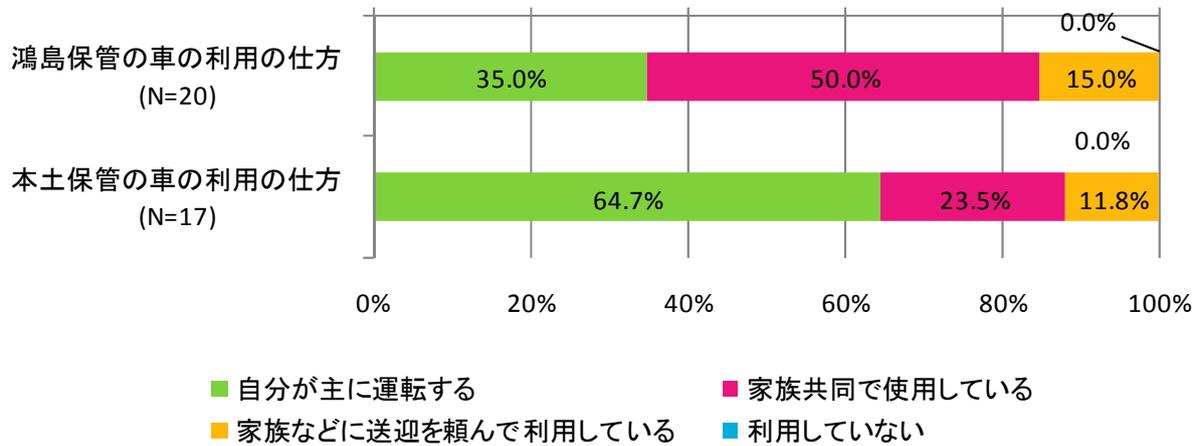
【問 2】 あなたの健康状態についておたずねします。人や補助部の助けなしに自分一人で、以下の行動はできますか。



○健康状態では、ほとんどの選択肢において「自分一人で行動できる」との回答が得られたが、「バスや電車などを利用して外出する」は73.7%と選択率が低くなった。

【問3】 あなたの車の利用の仕方について、世帯票【問2】で回答した世帯で保有する車それぞれについてお答えください。

【鴻島】車の利用の仕方



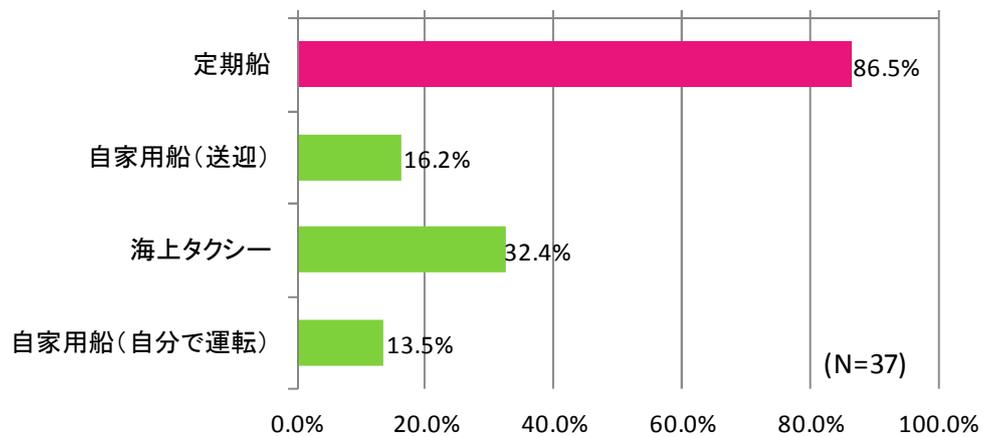
○鴻島保管の車では「家族共同で使用している」との回答が最も多く、本土保管の車では「自分が主に運転する」との回答が最も多くなった。

【問 4】 本土への外出についておたずねします。

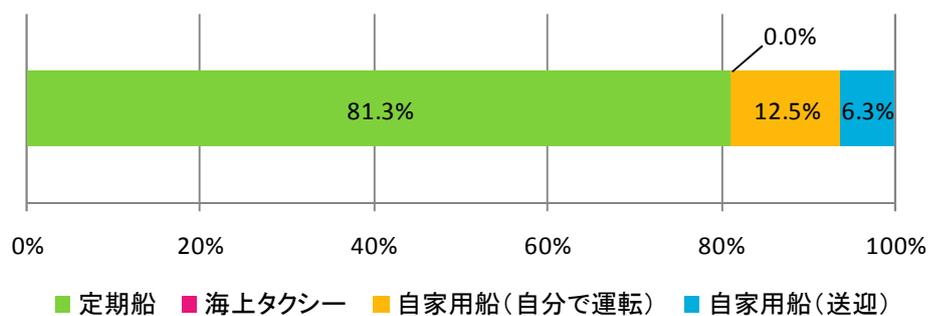
- ① あなたが本土への外出のときに使う交通手段はなんですか。本土までの移動交通手段と本土に到着後の移動交通手段について、あてはまるものすべてに○をし、一番利用するものに◎をつけてください。

本土までの交通手段

【鴻島】本土まで利用する交通手段(複数選択)



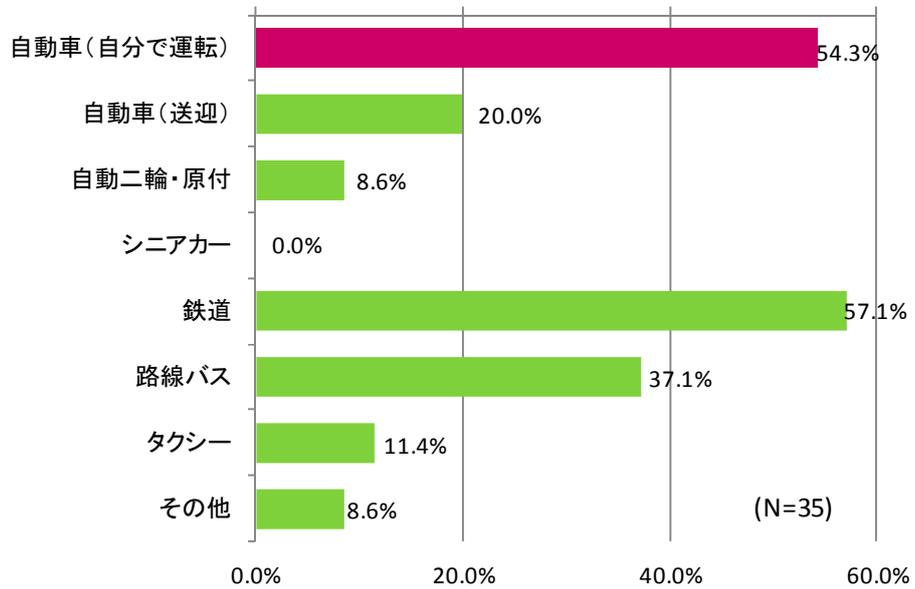
【鴻島】本土まで最も利用する交通手段 (N=16)



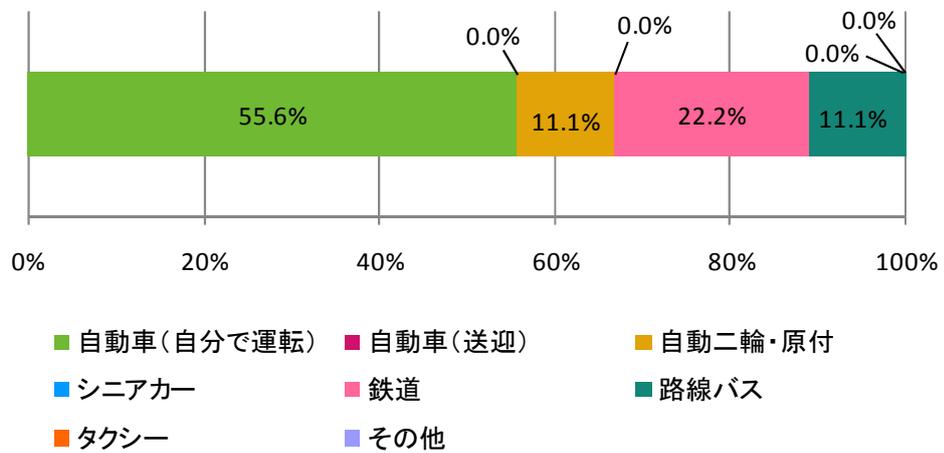
○本土まで利用する交通手段、本土まで最も利用する交通手段ともに「定期船」との回答が最も多くなった。

本土到着後の交通手段

【鴻島】本土到着後の交通手段(複数選択)



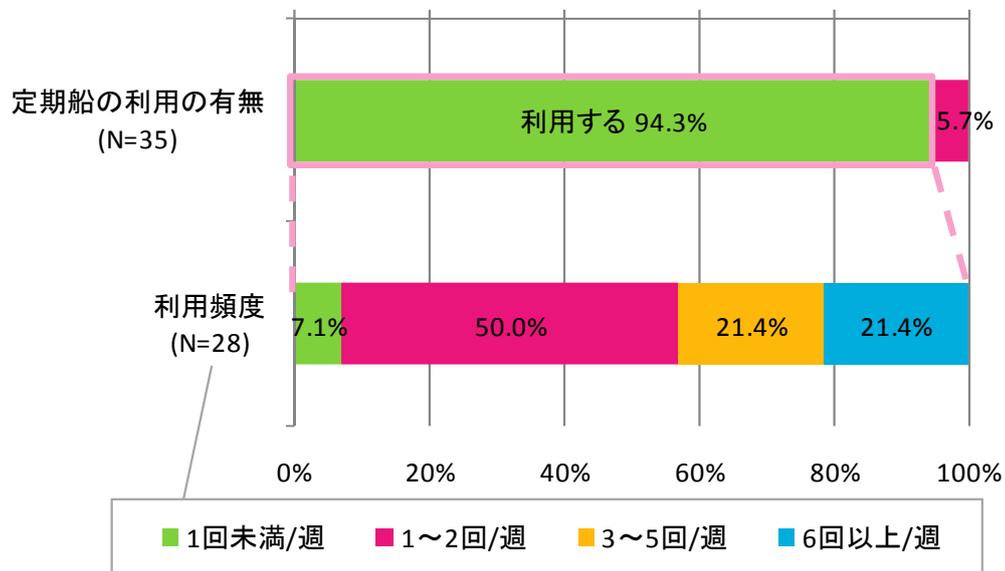
【鴻島】本土到着後最も利用する交通手段 (N=9)



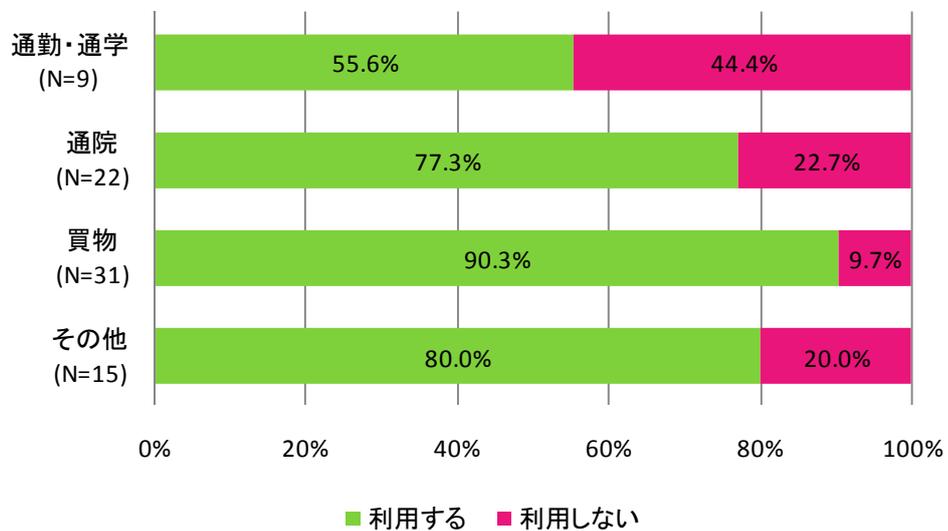
○本土到着後の交通手段については、到着後利用する交通手段、最も利用する交通手段ともに「自動車(自分で運転)」が最も多くなった。

② 定期船を利用した本土への外出頻度をお答えください。また、通院や買い物といった目的別ではそれぞれの程度の頻度で利用しますか。

【鴻島】定期船の利用について



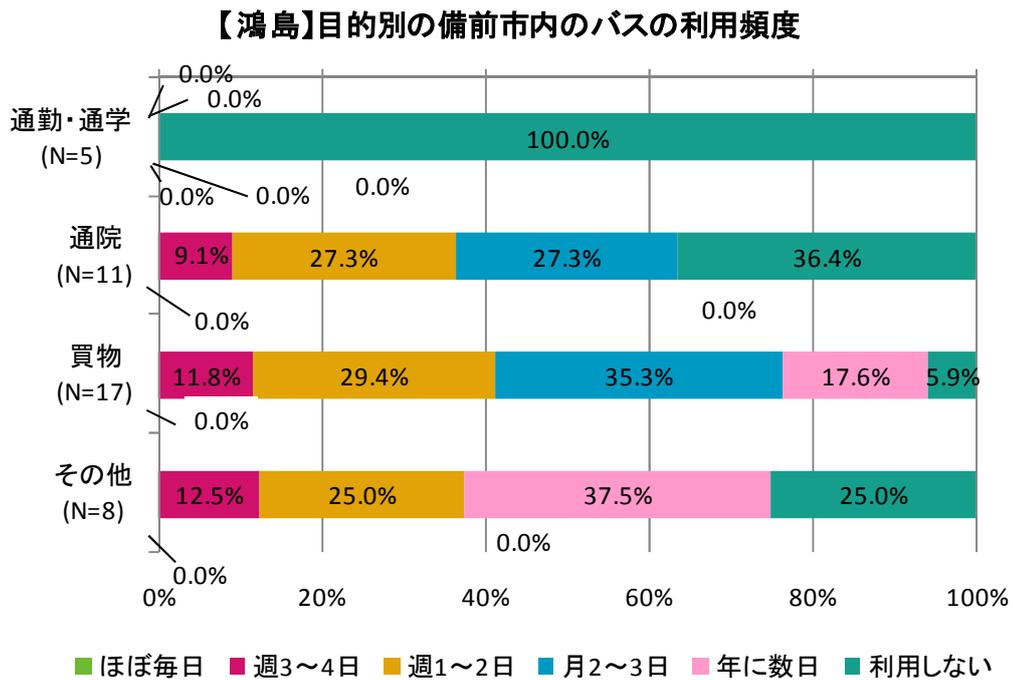
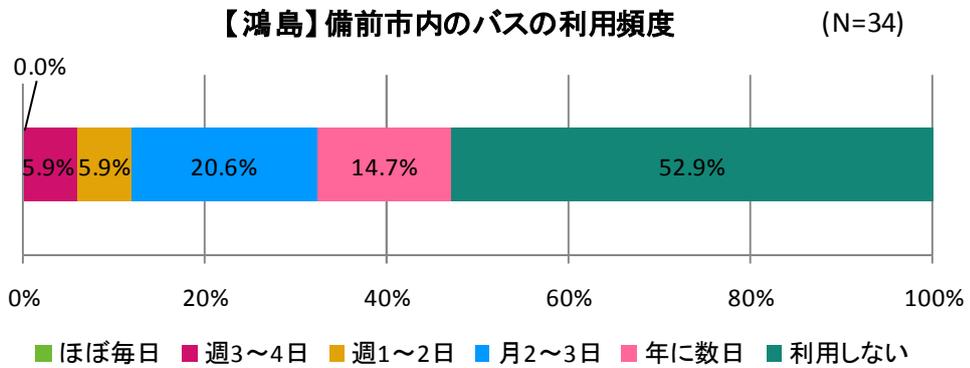
【鴻島】目的別の定期船の利用について



○定期船を利用した本土への外出については、「利用する」が約 9 割となり、「週に 1~2 回利用する」との回答が最も多くなった。

○目的別では、通院・買物が多くっており、通勤・通学についても約半数の利用が見られた。

③ 備前市内を運行するバスはどの程度の頻度で利用しますか。また、通院や買い物といった目的別ではそれぞれの程度の頻度で利用しますか。



○備前市内のバスについては、52.9%が「利用しない」と回答した一方、32.4%は「月に2~3日」以上利用すると回答している。

○目的別では、通院や買物での利用が多くなっており、買い物では41.2%が「週1~2日」以上利用すると回答している。

【問 5】 通院についておたずねします。

- ① あなたがよく利用する医療機関について、医療機関の名称と所在地を市内・市外問わず最大 3 つまでお答えください。

① よく利用する医療機関

名称	所在地	回答者(人)
市立日生病院	備前市日生	23
橋本医院	備前市日生	5
武田整形外科医院	備前市伊部	4
赤穂中央病院	赤穂市	4
赤穂市民病院	赤穂市	3
浦上医院	備前市日生	1
岸本歯科医院	備前市日生	1
斉藤医院歯科	備前市日生	1
石川眼科	赤穂市	1
岡山大学病院	岡山市	1
岡山労災病院	岡山市	1
竹中整骨院	岡山市	1
その他	—	9

- ② 新たにバス路線が整備された場合、(今はバスで行くことができない所も含めて)バスで行きたい医療機関はどこですか。

② バスで行きたい医療機関

名称	所在地	回答者(人)
市立日生病院	備前市日生	4
赤穂中央病院	赤穂市	4
市立備前病院	備前市伊部	2
橋本医院	備前市日生	1
備前町立病院	—	1
亀田眼科	備前市伊部	1
赤穂市民病院	赤穂市	1
岡山大学病院	岡山市	1
榊原病院	岡山市	1
赤穂	—	1

○よく利用する医療機関、バスで行きたい医療機関ともに「市立日生病院」が最もおおくあげられた。

○その他に赤穂市中央病院や市立備前病院なども、バスで行きたい医療機関としてあげられている。

【問 6】 買物についておたずねします。

- ① あなたがよく利用する買物先について、買物先の名称と所在地を市内・市外問わず最大3つまでお答えください。

① よく利用する買物先

名称	所在地	回答者(人)
パオーネ	備前市日生	24
マルナカ穂浪店	備前市穂浪	23
マックスバリュ	備前市片上	13
イオン赤穂	赤穂市	13
田中屋	備前市片上	4
コメリハード&グリーン穂浪店	備前市穂浪	2
日生町内各店	備前市日生	1
海の駅	備前市日生	1
フォーティセブンリカーズ備前店	備前市西片上	1
五大	備前市	1
その他	—	7

- ② 新たにバス路線が整備された場合、(今はバスで行くことができない所も含めて)バスで行きたい買物先はどこですか。

② バスで行きたい買物先

名称	所在地	回答者(人)
マックスバリュ	備前市片上	8
マルナカ穂浪店	備前市穂浪	7
イオン赤穂	赤穂市	5
パオーネ	備前市日生	5
田中屋	備前市片上	3
業務用スーパー	備前市片上	2
コスモス	備前市片上	1
しまむら備前店	備前市伊部	1
ショッピングセンター	赤穂市	1
ラムー	赤穂市	1

○よく利用する買物先ではパオーネやマルナカ穂浪店が多くあげられた。

○バスで行きたい買物先では、マックスバリュやマルナカ穂浪店が多くあげられた。

【問7】 問5、問6 であげた場所以外に、新たにバス路線が整備された場合、(今はバスで移動できない所も含めて)バスを運行してほしい場所はありますか。

名称	所在地	回答者(人)
イオン赤穂	赤穂市	3
日生駅	備前市日生	1
マックスバリュー	備前市片上	1
長船	長船	1
アグロ	赤穂市	1
日生	岡山	1
マルナカ	—	1

【問8】 通勤・通学されている方は、勤務先・通学先の所在地(地域)をご記入ください。

通勤・通学先	回答者(人)
備前市日生町	3
備前市西片上	2
瀬戸内市長船	1
岡山市南区	1

○通勤・通学先としては「備前市日生町」との回答が最も多かった。

6 日生大橋(仮称)架橋後の定期船運航に関する自由意見一覧

大多府	10代女性	今まで通りに運航してくれれば大丈夫
	10代男性	大多府は年寄りばかりなので今さら船を少なくされたり頭島までしか行かないとなったら大変だし、万が一何かあった時が大変。
	40代女性	架橋後も今と同様定期船の便が欲しい。日生までの便数より頭島までの便は、はっきりいっていない
	40代男性	今まで通りの便数でやってほしい
	40代女性	現状維持。バスでの移動は補助車を使う年寄りには、乗ったり降りたりが大変だと思う。頭島には橋が通るのだから船は不用になり大多府と鴻島日生の定期便にしてくれたらよい
	40代女性	今まで通り運航し、料金を安くしてほしい。頭島へ駐車場の完備もしてほしい
	40代男性	今現在と同じ運航をしばらくは続けてほしい
	50代男性	現状維持
	50代男性	大多府～日生間がなければ非常に不便であるので絶対必要である
	50代男性	運転ができないため、バスを利用しようと思うが、回数も少ないし乗れない。日生まで船で行ければパオーネで日用品は間に合うし電車に乗るのも便利。島からの外出はそれだけでなく時間がかかる上、船、バスの待ち時間が加わってさらに無駄な時間を過ごさねばならないのはつらい。日生まで船で行ける路線は是非残してもらいたい
	50代女性	日生～大多府間は是非残していただきたいです。頭島に駐車場が整備されても、大きな荷物をたくさん持って船まで移動することは苦になります。大多府では生活必需品だけでなく家電家具なども全て船での運搬に頼らざるを得ないことをご考慮ください。また、今後ますます高齢化が進み体も不自由になっていく人間のためにできるだけ負担の少ない最良の選択を望みます。
	50代女性	大多府から日生までの定期船を希望します
	50代男性	最低でも現状の運航回数を維持してほしい
	60代女性	現状通り運航希望
	60代男性	大多府から日生の定期便は無くなると困ります
	60代男性	今の便数で日生まで運航してもらいたい
	60代女性	今まで通り定期船運航をお願いします
	70代男性	定期船は島の道なので、なくてはならないものなので小型船でもよいから運航してほしい。朝一番の赤穂線に乗れて、最終の電車で帰っても船に乗れるように、朝夕もう一便ずつ増してもらえると旅行や子孫の所に自分が運転できなくなっても行き来できる
	70代男性	便利よくしてください
	70代女性	定期船は残してください
70代女性	回数が減っても船を運航してほしいです	
70代女性	頭島でのバス乗換えでなく日生までぜひお願いします	
70代女性	船がなくなると島にいらなくなります。船からバスに乗って買物が年とともにできません	
70代男性	架橋後の定期船の回数が少なくなるのは困ります。また、大多府～日生間は続けてください	
70代男性	病院によく行くので本数をそのままにしてほしい。バスなどに乗り降りするのが困難なのでぜひ定期船をなくさないようにしてほしい	

大多府	70代女性	私たちは高齢者なので定期船の運航は現状維持にお願いいたします。
	70代女性	船の便は現状維持で運航してほしい
	70代男性	日生大橋が出来たので定期船運航が少なくなったら困ります
	70代男性	船の出航回数を出来るだけ減らしてほしいです。なるべく今のままで運航してほしい
	70代男性	定期船の運航が少なくなったら困ります
	80代男性	大多府から定期船で日生に行きたい。病院とか買物は船が一番よい。ぜひ定期船はなくさないでください。
	80代女性	日生漁港、駅前から頭島以外への船便は残してほしい
	80代女性	架橋後は備前市の住民、近辺の者は便利が良くなりましょう
	80代女性	今までのように定期船の回数が少なくなっても運航してください。子供たちが島外へ居住しており来て頭島の所へおりにて駐車するところも思うようになく、何かと不便です。年老いた者です。今までのような運航をお願いします。
	不明女性	現状維持でお願いします。船はもっと小さくてもよい
鴻島	30代女性	年配者のことを考えて便数を確保することは必須です。便数を減らすことで、人口が減れば治安も悪くなり（空き家が増え誰も管理出来なくなる）島民だけの問題ではなくなると思われます。先々の事を考え、手のつけられない状態にならぬよう、賢明なご判断をお願いします。
	30代女性	現状のまま継続してほしい
	30代男性	定期船の運航回数多いほど良い
	40代女性	現状のまま
	50代女性	便を増やしてほしい。特に最終便8時とか9時
	50代男性	現状維持でお願いします。出来るならば旅客フェリーで運航して下されば幸いです。
	60代女性	なし。今のまま
	60代女性	架橋後船便をもっと多く希望する
	60代女性	鴻島に始発の船をつけてほしい。回数を減らしては困る。離島に対しての補助はどうなっているのか。頭島、鹿久居が良くなって鴻島、大名府の便利が悪くなるのは不平等
	60代女性	鴻島～本土間のダイヤはこれ以上減らさないでほしい
	60代女性	日生大橋ができれば鴻島への船便を多くしてほしい
	60代女性	現状維持（最低）
	60代女性	最終便を（遅い便）増やしてほしい
	60代男性	定期船運航問題は船会社と住民の問題であり市が事前に関与する必要は今のところないと思われる。今後運航会社と住民（地元）と協議し、不測の事態になれば行政側に要請し解決策を見出せばよいと思われる。
60代男性	是非継続してほしい。亀ノ浦港と日後港に定期船乗り場を造ってほしい。頭島からも駐車場を整備して頂いて鴻島に向けて運航してほしい。木村港の駐車場の整備をお願いしたい。	
60代男性	鴻島と本土の便を最低今のままで運航してほしい	

鴻島	60代男性	是非継続をお願いしたい。亀ノ浦港と日後港に定期船乗り場を造ってほしい。頭島からも駐車場を整備して頂いて鴻島に向けて運航してほしい。木村港の駐車場の整備をお願いしたい。
	60代男性	最低でも今の定期便の回数にしてもらわないと民宿をしているので生活が困ります。
	60代男性	現在の便数確保
	60代男性	現在の便数の確保をしてほしいです。また、できれば朝早い便がもう一便欲しいです。
	70代女性	離島に暮らす者にとって船は必要不可欠な物です。すぐに年老いて自家用船の無くなるのも時間の問題です。そうなると病院通い買物等、定期船以外に本土に渡る手段はありません。年をとれば足腰も弱くなります。乗り降りが最小限ですむ直行便でなければ困ります。便数にしても今でも充分ではありません。これ以上減らすようなことは絶対反対です。
	70代女性	2~3回増やしてほしい。お願いします。
	70代女性	船の運航がこれ以上少なくなることは生活するのに困ります。緊急時に対応連絡が不十分になりますと体調管理していてもお願いしなければいけないこともあります。島はその点は一番心配です。よろしくお願いします。
	70代女性	鴻島~本土間のダイヤはこれ以上減らさないでほしい
	70代男性	今までと同じにしてください
	70代男性	便数を増やしてほしい。日生駅前発着便も増やしてほしい。
	70代男性	便を増やしてください
	70代男性	定期船は鴻島へ今までのままで運航してほしい
	70代男性	鴻島住居者は鴻島へ船で渡り駐車スペースの狭い頭島へ車を置きたまはバスにて日生まで行くとしたら、時、料金ガソリン代等が今よりずっと割高になることは必至になります。頭島の高齢者にしても現状は●ついてでも船に乗ったら15分で日生は着くものを自家用車またはバスとなれば、家族の者一人は付き添わなければなりません。現状の連絡船運行が最適だと思います！減便してでも鴻島~日生間の運航をお願いしたいです。
	80代女性	定期船の便が少ないので今より2~3便増やしてほしい
	80代男性	鴻島から頭島へ行けるよう回数を増やしてほしい。頭島と等条件になるようにして下さい。定期船の回数を今より少なくしないで下さい。(鴻島から日生行き)

7 自由意見一覧

大多府	不明・女性	家庭、日常生活に必要な商品や食品の移動売店や頭島の出張病院を大多府にも出向いてほしい（大多府に）備前市内移動をバスで出来る様になれば、年寄りや子供の生活に幅が広がるのでは？
	70代女性	船と電車やバスの連絡がもう少し良い方法を考えて下さい
	80代女性	日生町の路上駐車違反を取り締まってほしい。散歩中車にひかれそうになった。赤穂、備前は違反車が少なく聞いてます。軽自動車にも車庫証明を取り付けるようにしてほしい。車検ごとに証明書貼付させてほしい。観光の町ですから！
	81代女性	バスを利用したいけれど押し車を乗ってできない
	20代男性	定期船等最終時間に間に合わないため島から学校に通えない
	20代女性	最終の船の時間に間に合わないため島から仕事に通えない
	40代男性	備前市職員を大多府島、鴻島に一定期間住居してもらい、何が必要かどうしたらよいか体験すべきである。机の上で何がわかるのでしょうか？税金面で離島控除な備便を設けてほしい
	10代男性	電車をもっと多くして
	50代男性	今さらこんなアンケートは…。備前市はどうなっているのか？
	10代女性	電車を30分に1回にしてほしい
	40代女性	島民にバスの利用をすすめています、公務員、市役所へ通勤されている方が利用してお手本を見せてください。橋がついて頭島は便利が良くなるのに、同じ税金を納めている大多府、鴻島が不便になるのは納得いきません。同じ権利があるのではないのでしょうか？
	50代男性	高齢者のための食材、弁当等の注文配達。救急船の完備。
	80代男性	バスと定期船とつながっていない
	不明・女性	家庭、日常生活に必要な商品や食品の移動売店や頭島の出張病院を大多府にも出向いてほしい（大多府に）備前市内移動をバスで出来る様になれば、年寄りや子供の生活に幅が広がるのでは？
鴻島	70代女性	船と電車やバスの連絡がもう少し良い方法を考えて下さい
	30代男性	定期船の存在によって生活が成り立っているのが現状を希望します。定期船が無くなれば住んでいられなくなってしまう。
	30代女性	自家用船がないので定期船が今以上減ったら引っ越します
	60代男性	西片上ゆきの定期バスは有効に利用していますので続けて運行して下さい。
	60代男性	当鴻島は瀬戸内海または日本で異例の島に300軒ほどの別荘があります。我々住民は良きに悪きにせよ存在を意識させる。この別荘の島をより一層住みよい楽しい島により多くの他県者が来島し、休日を過ごし永住し、島の活性化。備前市が全国に誇れる島にする必要があります。そのためにも、交通手段、島内の港湾道路等の整備及びアイデアを生かした島づくりを積極的に推進することを貴課に望みまた、市長はじめ行政に携わる関係者は時には現地に出向き見聞を広める必要があると思われる。
	60代女性	定期船の本数（特に昼間）を減らさないでほしい
	60代女性	急病の時とっても心配です。119番通報しても海上はこの先どのようになるのでしょうか？特に夜間の自家用船は年老いては無理です。行政の方でちゃんと安心できる方法を考えてみてください。
60代女性	乗継をよくしてほしい	

鴻島	60代女性	西片上ゆきの定期バスは続けて下さい
	60代女性	地域合併後、日生町が静かになり不便になり寂れていってしまうのではと不安です。現に町役場など、必要手続きは備前でと言うように近くでは出来なくなり、年齢が加算されるほど大変です。
	70代女性	他の市より福祉が弱いと思います。
	70代女性	道路と港の整備
	70代女性	定期船と電車の時間を合わせてほしい
	70代女性	赤穂線をもう2本位増便してください
	70代男性	定期船の本数（特に昼間）を減らさないでほしい
	70代男性	台風の時困っておりますので定期船の着く港の沖に防波堤を造ってほしいのと、島内の道路の整備をお願いいたします。
	70代男性	ある人に住民が住んでいる島で船を止める港がない所もあるんやな日本でここだけとちがうかと言っていた。鴻島がいかに市から見放されていたかよく分かる言葉だと思う。これからはもっと目を向けてほしい。
	70代男性	別にありません
	70代男性	不満
	80代男性	少子、高齢社会が進行中、離島生活者は特に若者は本土へと移住。高齢者ばかりが島に残されている現状です。週2～3回は連絡船を利用しておりますが、約70才以上の年寄り女性が約50%男性が30%で外が若者のように思われます。頭島廻りで次がバスで日生までとなるとお金も時間もかかり、鴻島住居者としては考えられません。日生町は離島があり観光の目玉の一つとなっています！みかん狩り等は特に観光の一つです。私の家族は、82歳80歳57歳（身体障害者）家族3人共同意見です！

8 調査票

■大多府 世帯調査票

大多府

日生諸島 公共交通に関するアンケート調査

世帯調査票 <世帯の代表の方がご記入ください>

【問1】 あなたの世帯では車を保有していますか。

1. 保有している ⇒ 世帯で () 台保有している
2. 保有していない ⇒ 架橋後新たに () 台追加して保有する意向が (ある・ない)

【問2】 世帯で車を保有していると回答した方にお聞きします。

現時点で保有する車それぞれのタイプ駐車場の場所について教えてください。

車番号	タイプ	現在、車を保管している駐車場の場所
例	1.普通車 2.軽自動車	1.大多府 2.本土 3.その他()
車A	1.普通車 2.軽自動車	1.大多府 2.本土 3.その他()
車B	1.普通車 2.軽自動車	1.大多府 2.本土 3.その他()
車C	1.普通車 2.軽自動車	1.大多府 2.本土 3.その他()
車D	1.普通車 2.軽自動車	1.大多府 2.本土 3.その他()

この番号が、個人調査票【問3】の各車の番号になります。

【問3】 あなたの世帯では、日常本土への移動に使用する自家用船を保有していますか。

1. 保有している 2. 保有していない

→ 世帯で () 艘保有している

日生諸島 公共交通に関するアンケート調査

世帯調査票 <世帯の代表の方がご記入ください>

【問1】 あなたの世帯では車を保有していますか。

1. 保有している ⇒ 世帯で () 台保有している
2. 保有していない ⇒ 架橋後新たに () 台追加して保有する意向が (ある・ない)

【問2】 世帯で車を保有していると回答した方にお聞きします。

現時点で保有する車それぞれのタイプ駐車場の場所について教えてください。

車番号	タイプ	現在、車を保管している駐車場の場所
例	1.普通車 2.軽自動車	1.鴻島 2.本土 3.その他 ()
車A	1.普通車 2.軽自動車	1.鴻島 2.本土 3.その他 ()
車B	1.普通車 2.軽自動車	1.鴻島 2.本土 3.その他 ()
車C	1.普通車 2.軽自動車	1.鴻島 2.本土 3.その他 ()
車D	1.普通車 2.軽自動車	1.鴻島 2.本土 3.その他 ()

この番号が、個人調査票【問3】の各車の番号になります。

【問3】 あなたの世帯では、日常本土への移動に使用する自家用船を保有していますか。

1. 保有している 2. 保有していない
- 世帯で () 艘保有している

■個人調査票（大多府・鴻島共通）

鴻島・大多府

「日生諸島」における公共交通に関するアンケート調査

個人調査票① <中学生以下を除くご家族全員の方がご記入ください>

【問1】あなた自身のことについておたずねします。番号を選択する場合、どれか1つに○をしてください。

①性別	1. 男	2. 女
②年齢	() 歳	※平成24年12月31日時点の満年齢
③世帯の人数	自分を含めて () 人	
④職業等	1.会社員等	2.自営業（農業・漁業・商業等）
	4.学生（大学・専門学校等）	5.高校生
	6.無職	7.その他
⑤免許証	1.自動車免許あり	2.自動二輪・原付免許あり
		3.なし

【問2】あなたの健康状態についておたずねします。人や補助具の助けなしに自分一人で、以下の活動はできますか。できるものすべてに○をしてください。

1.階段の上り下りができる	2.15分くらいつづけて歩く	3.日用品の買物をする
4.預貯金の出し入れをする	5.電話をかける	6.バスや電車などを利用して外出する

【問3】あなたの車の利用の仕方について、世帯票【問2】で回答した世帯で保有する車それぞれについてお答えください。それぞれの車それぞれについて、あてはまるもの1つに○をしてください。世帯で車を保有していない場合は【問4】へお進みください。

世帯票【問2】の各車の番号

車A	1.自分が主に運転する	2.家族共同で使用している
	3.家族などに送迎を頼んで利用している	4.利用していない
車B	1.自分が主に運転する	2.家族共同で使用している
	3.家族などに送迎を頼んで利用している	4.利用していない
車C	1.自分が主に運転する	2.家族共同で使用している
	3.家族などに送迎を頼んで利用している	4.利用していない
車D	1.自分が主に運転する	2.家族共同で使用している
	3.家族などに送迎を頼んで利用している	4.利用していない

【問4】 本土への外出についておたずねします。

- ① あなたが本土への外出のときに使う交通手段はなんですか。本土までの交通手段と本土に到着後の交通手段について、あてはまるものすべてに○をし、一番利用するものに◎をつけてください。

本土まで	1.定期船	2.海上タクシー	3.自家用船（自分で運転）	4.自家用船（送迎）
本土に到着後	1.自動車(自分で運転)	2.自動車(送迎)	3.自動二輪・原付	4.シニアカー
	5.鉄道	6.路線バス	7.タクシー	8.その他（ ）

- ② 定期船を利用した本土への外出頻度をお答えください。また、通院や買物といった目的別ではそれぞれどの程度の頻度で利用しますか。

定期船の利用頻度	1. 定期船を利用して週に（ ）回程度、本土に出かける 2. 利用しない
----------	---

目的別	通勤・通学	1. 定期船を利用して週に（ ）回程度、本土に出かける 2. 利用しない
	通院	1. 定期船を利用して週に（ ）回程度、本土に出かける 2. 利用しない
	買物	1. 定期船を利用して週に（ ）回程度、本土に出かける 2. 利用しない
	その他	1. 定期船を利用して週に（ ）回程度、本土に出かける 2. 利用しない

- ③ 本土に到着後、備前市内を運行するバスはどの程度の頻度で利用しますか。また、通院や買物といった目的別ではそれぞれどの程度の頻度で利用しますか。

バスの利用頻度	1.ほぼ毎日	2.週3～4日	3.週1～2日	4.月に2～3日
	5.年に数日	6.利用しない		

目的別	通勤・通学	1.ほぼ毎日	2.週3～4日	3.週1～2日	4.月に2～3日
		5.年に数日	6.利用しない		
	通院	1.ほぼ毎日	2.週3～4日	3.週1～2日	4.月に2～3日
		5.年に数日	6.利用しない		
	買物	1.ほぼ毎日	2.週3～4日	3.週1～2日	4.月に2～3日
		5.年に数日	6.利用しない		
	その他	1.ほぼ毎日	2.週3～4日	3.週1～2日	4.月に2～3日
		5.年に数日	6.利用しない		

【問5】 通院についておたずねします。

- ① あなたがよく利用する医療機関について、医療機関の名称と所在地を市内・市外を問わず最大3つまでお答えください。

【例】	名称： 市立日生病院	所在地： 備前市 日生
1.	名称：	所在地：
2.	名称：	所在地：
3.	名称：	所在地：

- ② 新たにバス路線が整備された場合、(今はバスで行くことができない所も含めて)バスで行きたい医療機関はどこですか。医療機関の名称と所在地を市内・市外を問わず最大3つまでお答えください。

【例】	名称： 市立日生病院	所在地： 備前市 日生
1.	名称：	所在地：
2.	名称：	所在地：
3.	名称：	所在地：

【問6】 買物についておたずねします。

- ① あなたがよく利用する買物先について、買物先の名称と所在地を市内・市外を問わず最大3つまでお答えください。

【例】	名称： パオーネ	所在地： 備前市 日生
1.	名称：	所在地：
2.	名称：	所在地：
3.	名称：	所在地：

- ② 新たにバス路線が整備された場合、(今はバスで行くことができない所も含めて)バスで行きたい買物先はどこですか。買物先の名称と所在地を市内・市外を問わず最大3つまでお答えください。

【例】	名称： パオーネ	所在地： 備前市 日生
1.	名称：	所在地：
2.	名称：	所在地：
3.	名称：	所在地：

【問7】 問5、問6であげた場所以外に、新たにバス路線が整備された場合、(今はバスで行くことができない所も含めて)バスを運行してほしい場所がありますか。施設名と所在地を最大3つまでお答えください。

1.	名称：	所在地：
2.	名称：	所在地：
3.	名称：	所在地：

【問8】 通勤・通学されている方は、勤務先・通学先の所在地(地域)をご記入ください。

⇒ 通勤・通学されない方は【問9】へお進み下さい。

勤務先・通学先の所在地	() 市 () 町
-------------	-------------

【問9】 日生大橋(仮称)架橋後の定期船運航について、あなたのご意見をご自由にお書きください。

【問10】 最後に、備前市の公共交通や生活全般などについてご意見・ご要望がございましたらご自由にお書きください。

ご協力ありがとうございました