

備前市地域公共交通計画(案)に係る地域意見交換会 会議記録

平成 25 年 2 月 13 日

①日生防災センター 14:00～ ②市民センター 19:00～

平成 25 年 2 月 14 日

③吉永地域公民館 10:00～

(1) 主な質問とその回答

質問	回答
昔は神姫バスが赤穂から日生まできていたがどうなるのか。	今は圏域バスによって吉永と赤穂は結んでいる。日生～赤穂では JR があるため、そちらを利用するようにしてほしい。
身体的な理由などにより、移動が困難な方々に対する対応等は検討されているのか。社協の方でも、福祉有償運送として車椅子の方や歩行が困難な方などが、日生だけでも 30 数名いる。宮奥地区では、タクシーが寺までしか行ってくれず、家からの移動が大変な方がいた。	介護を必要する方の移動についてはいろいろな制度があると思う。市役所の介護部門とも話しながら検討したい。
過疎地有償運送やデマンドタクシーなどの導入は難しいのか。	地域の実情にあわせて検討する必要がある。タクシー事業者や地域の方とも協議をしながら検討しなければならない。
吉永はもともと和気町との連携が強い。和気町と吉永との行政間の連携はできないか。和気町のバスも吉田橋まできて、そこから吉永病院まで歩かなければならないのかという話もある。	かつてはバスが和気～吉永間を運行していた。ただ、利用者の減少や和気町でデマンドが始まったことなどにより、路線が廃止された。和気～吉永間の移動はできるだけ JR を利用してほしいと思う。
和気や赤穂への移動を市内に誘引するという話だが、市内に大型店舗を誘致するような話はないのか。	誘致の検討もあるが、まわりに店舗も多くなかなか難しい現状である。
赤穂線は増便を要望しているが、実現していない。進展はあるのか。	今日（意見交換会当日）も JR 岡山支社に要望をしに行っている。定期的に要望はしているが、JR としても採算性の問題があり、乗らない所を増便することも難しい。ただ 3 月のダイヤ改正で山陽本線、赤穂線ともに増便するように聞いている。 バスも極力 JR に接続するようにしたい。それによって、市内の人が市外に行くだけでなく、市外から人を呼び込むこともできると思う。

(2) 公共交通に関して寄せられた意見

意見
カキオコブームによる交通渋滞に困っている。この渋滞と公共交通とをいっしょに考えて緩和できる方法がないものか。今後の課題として考えてほしい。
吉永と日生を結ぶバスがない。
岡山から日生に帰る場合、遅くなるとバスの乗り継ぎもない。赤穂線に乗れなかった場合、帰れなくなってしまう。
日生では社協（社会福祉協議会）でも、買物に連れて行ってほしいというニーズがあり、今は対応しきれないためお断りしている。普通は専属の運転手がいるが、それだけでは対応しきれず職員が運転をしている状況である。
和気ではデマンドが運行されている。公共交通をいかに使ってもらうかが大事だと思う。自治会とかボランティアの方が乗せてあげるような仕組みができれば利用率も高まると思う。
東鶴山では公共交通はバスのみである。住民の満足度は非常に低く、改善する様子も見られなかった。JR との接続も非常に悪い。今後、地域といっしょに計画していく際には、各地域の課題がわかるようにしてほしい。
公共交通会議が過去から行われているが、形骸化しているのではないかな。より地域やいろんな立場の人と話し合っ て計画を進めてほしい。委員の選定も公募を含め工夫してやってもらいたい。
五味の市や加子の浦歴史文化館まで乗り入れることも検討してほしい。
計画を進めると宇野バスが撤退してしまうのではないかな。宇野バスがやめないようにしてほしい。
蕃山から通院や買物でバスを利用しているが、行きは行けても帰りはなかったりする。帰りの遅い便もほしい。岡山にも行くが、岡山に行っても1～2時間くらいしか買物できない。遅くなると帰りはタクシーになってしまう。
備前バスは市役所から備前病院に行くまでに停車しない。市役所から出たら直行で、宇野バスとの兼ね合いもあり停車できないと聞いた。浦伊部の方にとっては備前バスにも乗れない状況である。停車できるようにしてもらえれば、利用者にとってはそれだけ利用できる便数も増える。事業者同士が調整して市民が利用しやすいようにしてほしい。
利用している人がいないと成立しない。地域の人たちが盛り上げて、公共交通を利用するということが必要である。
フリー乗降などについても検討してほしい。
コミュニティバスやデマンドバスなどの導入も検討して、他地域の事例も見ながら考えてほしい。もっときめ細やかなサービスについて、決定・実施もスピード感をもって進めてほしい。
自主運行を将来していくことを考えて視察に行った。そこでは、運転手一人で登録運転手が13人いる。タクシーでは片道5000円のところを、500円で運行していた。事故があった場合の補償などは市で負担しているということであった。住民が主体となってやってみる価値はあると思う。
東鶴山地区で運行しているスクールバスも、一般混乗にしてほしい。
よくまとまった計画だと思う。公共交通については、行きはバスで行けても、帰りは利用しにくいというような状況である。行きやすくて、帰りやすい時間帯のダイヤを充実してほしい。
運転ができないため、吉永から備前に行くまでには誰かにお願いしないといけない。人にたびたび頼む

ことも申し訳なく、行きたい会合などがあっても諦めたりしてしまっている。

日曜日に吉永から備前に行こうと思うとバスがない。JRで行くと2時間かかる。平日にはバスがあるだけありがたいと思うが、同じ税金を投入するのでも、できるだけ多くの人が満足のいく方法を本気で考えていきたいと思う。

三国では、病院に行くのにタクシーを利用している方がおり、往復で1万円以上かかるということである。予約制のデマンドタクシーを計画してもらえればと思う。今後高齢化が進む中で、公共交通を利用しなさいということもあるが、バス停までが遠くて利用したくても利用できないという実情を考えてほしい。