

平成 23 年度第 1 回公共交通会議 決議案

決議案件の説明

平成 23 年マルナカ穂浪店の開店にあたり、日生運輸株式会社の運行する路線バスである日生線において同店を経由する便を運行するため、下記 4 点について協議を調えたい。

(決議案)

1 . 路線の延長、及び経路の変更

路線名	日生線（片鉄片上～寒河車庫、片鉄片上～福浦峠）
変更場所	備前市穂浪地区
変更内容	「井田村」から「備前海の駅」、「伯父奥」から「備前海の駅」まで路線の延長。「県道寒河本庄岡山線備前インター取り付け道路」及び「市道伊里 200 号線」を走行。
変更理由	マルナカ穂浪店からの乗入れ要望及び利用者からの要望を受け検討した結果マルナカ穂浪店駐車場内（バス停名「備前海の駅」）への乗り入れによる利便性向上により、利用者増が図られることから、路線延長及び経路の変更をおこなうもの。

2 . 経由バス停の新設

路線名	日生線（片鉄片上～寒河車庫、片鉄片上～福浦峠）
新設バス停の名称	「備前海の駅」
変更理由	路線バス利用者の利便性向上のため、マルナカ穂浪店の店舗敷地内にバス停を置くこととした。

3 . ダイヤ改正

路線名	日生線（片鉄片上～寒河車庫、片鉄片上～福浦峠）平日及び土曜休日ダイヤ
変更内容	別紙変更ダイヤのとおり（平成 23 年 8 月 1 日改正）
変更理由	上記マルナカ穂浪店経由便運行に伴うもの

4 . 運賃

上記 1 ～ 3 の変更にかかわらず、上記系統運賃は現行運賃と同一とする。			
系統区間一律	1 乗車	大人 200 円	小人 100 円
1 日乗り放題		大人 500 円	小人 250 円

以 上

新

片鉄片上～寒河・福浦峠 平日(月曜日～金曜日)

片鉄片上(発)	ナダ	穂浪橋	伊里小前	備前海の駅	木生	日生駅前	日生病院前	寒河車庫	福浦峠(着)	福浦峠(発)	寒河車庫	日生病院前	日生駅前	木生	備前海の駅	伊里小前	穂浪橋	ナダ	片鉄片上(着)	終点	
7:30	7:39	7:40	7:45	-	7:53	8:00	-	8:10	8:15		6:25	-	6:31	6:37	-	-	6:40	6:41	6:50	備前病院9:00着 (大東・国道2号線経由)	
8:30	8:37	8:38	-	-	8:40	8:47	8:48	8:57	9:00		7:00	-	7:09	7:15	-	-	7:19	7:20	7:28		
9:00	9:09	9:10	-	9:12	9:15	9:21	9:22	9:32			7:20	-	7:29	7:36	-	7:45	7:50	7:51	8:00		
10:35	10:44	10:45	-	10:47	10:50	10:56	10:57	11:07	11:09		8:15	8:20	8:28	8:29	8:36	-	-	8:40	8:41		8:50
11:22	11:32	11:33	(伊里中11:46着)								9:35	9:43	9:44	9:51	9:52	-	9:57	9:58	10:07		
11:30	11:35	11:36	-	11:38	11:41	11:47	11:48	11:58	12:00		10:00	10:02	10:08	10:09	10:16	10:17	-	10:22	10:23		10:32
12:25	12:32	12:33	-	12:35	12:38	12:45	12:46	12:55	12:58							10:34	10:38	10:39	10:49		備前病院11:12着 (大東・国道2号線経由)
			(伊里中12:45発)		-	12:55	13:02	-	13:10		11:15	11:17	11:23	11:24	11:31	11:32	-	11:37	11:38		
14:35	14:40	14:41	-	-	14:44	14:50	14:51	15:01	15:02		12:05	12:07	12:13	12:14	12:20	12:21	-	12:26	12:27		12:36
15:30	15:38	15:39	15:44	-	15:52	16:00	-	16:10	16:15		13:15	-	13:21	13:26	-	-	13:30	13:31	13:40		
			16:15	-	16:27						14:05	14:07	14:14	14:15	14:21	-	-	14:25	14:26	14:35	
16:35	16:43	16:44	-	16:46	16:49	16:56	16:57	17:07	17:10								14:47	14:48	14:57	(吉永病院前14:12発)	
17:45	17:52	17:53	-	17:55	17:58	18:05	-	18:14	18:17							15:30	15:37	15:38	15:47		
19:10	19:19	19:20	-	-	19:22	19:27	-	19:37			15:51	15:53	16:01	16:02	16:10	-	-	16:15	16:16	16:26	長船駅17:00着
														16:27	-	-	16:31	16:33	16:41		
											17:10	17:15	-	17:24	17:31	17:32	-	17:37	17:38	17:47	

旧

片鉄片上～寒河・福浦峠 平日(月曜日～金曜日)

片鉄片上(発)	ナダ	穂浪橋	伊里小前	木生	日生駅前	日生病院前	寒河車庫	福浦峠(着)	福浦峠(発)	寒河車庫	日生病院前	日生駅前	木生	伊里小前	穂浪橋	ナダ	片鉄片上(着)	終点			
7:30	7:39	7:40	7:45	7:53	8:00	-	8:10	8:15		6:25	-	6:31	6:37	-	6:40	6:41	6:50	備前病院9:00着 (大東・国道2号線)			
8:30	8:37	8:38	-	8:40	8:47	8:48	8:57	9:00		7:00	-	7:09	7:15	-	7:19	7:20	7:28				
9:00	9:09	9:10	-	9:13	9:19	9:20	9:30			7:20	-	7:29	7:36	7:45	7:50	7:51	8:00				
10:35	10:44	10:45	-	10:48	10:54	10:55	11:05	11:07		8:15	8:20	8:28	8:29	8:36	-	8:40	8:41		8:50		
11:22	11:32	11:33	(伊里中11:46着)								9:30	9:38	9:39	9:46	-	9:50	9:51		10:00		
11:30	11:35	11:36	-	11:39	11:45	11:46	11:56	11:58		10:00	10:02	10:08	10:09	10:16	-	10:20	10:21		10:30		
12:25	12:32	12:33	-	12:35	12:42	12:43	12:52	12:55								10:34	10:38		10:39	10:49	備前病院11:12着 (大東・国道2号線)
			(伊里中12:45発)		12:55	13:02	-	13:10		11:10	11:12	11:18	11:19	11:26	-	11:30	11:31		11:40		
14:35	14:40	14:41	-	14:44	14:50	14:51	15:01	15:02		12:05	12:07	12:13	12:14	12:20	-	12:24	12:25		12:34		
15:30	15:38	15:39	15:44	15:52	16:00	-	16:10	16:15		13:15	-	13:21	13:26	-	13:30	13:31	13:40				
			16:15	16:27						14:05	14:07	14:14	14:15	14:21	-	14:25	14:26	14:35			
16:35	16:43	16:44	-	16:47	16:54	16:55	17:05	17:10												(吉永病院前14:12発)	
17:45	17:52	17:53	-	17:56	18:03	-	18:12	18:15								15:30	15:37	15:38	15:47		
19:10	19:19	19:20	-	19:22	19:27	-	19:37			15:51	15:53	16:01	16:02	16:10	-	16:15	16:16	16:26	16:26	長船駅17:00着	
													16:27	-	16:31	16:33	16:41				
																				17:45	

片鉄片上～寒河・福浦峠 土曜日・休日(日曜日、祝日、振替休日)

片鉄片上(発)	ナダ	穂浪橋	備前海の駅	日生駅前	寒河車庫	福浦峠(着)	福浦峠(発)	寒河車庫	日生駅前	備前海の駅	穂浪橋	ナダ	片鉄片上(着)
8:15	8:22	8:23	-	8:32	8:40	8:42		7:40	7:47	-	7:56	7:57	8:05
9:50	10:00	10:01	10:03	10:12	10:22	10:24	9:20	9:22	9:27	9:35	9:40	9:41	9:50
11:25	11:34	11:36	11:38	11:47	11:54	11:57	10:58	11:00	11:09	11:17	11:22	11:23	11:32
13:20	13:27	13:28	-	13:37	13:45	13:47	12:00	12:02	12:07	-	12:18	12:19	12:28
14:20	14:27	14:28	14:30	14:39	14:47	14:50	13:55	13:57	14:02	14:10	14:15	14:16	14:25
16:35	16:44	16:45	16:47	16:56	17:04	17:06	14:55	14:57	15:02	15:10	15:15	15:16	15:25
17:45	17:52	17:53	-	18:02	18:10		17:10	17:12	17:17	-	17:28	17:29	17:38

土曜日・休日運行は日生病院には停まりません

片鉄片上～寒河・福浦峠 土曜日・休日(日曜日、祝日、振替休日)

片鉄片上(発)	ナダ	穂浪橋	日生駅前	寒河車庫	福浦峠(着)	福浦峠(発)	寒河車庫	日生駅前	穂浪橋	ナダ	片鉄片上(着)
8:15	8:22	8:23	8:32	8:40	8:42		7:40	7:47	7:56	7:57	8:05
9:50	10:00	10:01	10:10	10:20	10:22	9:20	9:22	9:27	9:38	9:39	9:48
11:25	11:34	11:36	11:45	11:52	11:55	10:58	11:00	11:09	11:20	11:21	11:30
13:20	13:27	13:28	13:37	13:45	13:47	12:00	12:02	12:07	12:18	12:19	12:28
14:20	14:27	14:28	14:37	14:45	14:47	13:55	13:57	14:02	14:13	14:14	14:23
16:35	16:44	16:45	16:55	17:03	17:05	14:55	14:57	15:02	15:13	15:14	15:23
17:45	17:52	17:53	18:02	18:10		17:10	17:12	17:17	17:28	17:29	17:38

土曜日・休日運行は日生病院には停まりません

平成 23 年度第 1 回備前市公共交通会議の結果について

平成 23 年度第 1 回公共交通会議については、平成 23 年 5 月 30 日に開催した備前市公共交通会議第 1 回幹事会において第 1 回協議会に提案する協議案件については、委員の書面表決による決議の方法により決議することを決定した。

平成 23 年 6 月 1 日交通会議委員及び専門員へ決議案を送付し、委員に対しては、書面表決を依頼するとともに、協議案件並びにその他公共交通に関する意見を求めた。

また、専門員には、協議案件に関する意見書の提出を依頼した。
協議案決議結果等については以下のとおり。

協議案決議結果

備前市公共交通会議委員 16 人中

承認する 16 人

承認しない 0 人

全会一致により可決

なお平成 23 年度第 1 回備前市公共交通会議における委員及び専門員からの意見は下記のとおり。

協議案件に対する協議会委員からの意見

特になし

協議案件に対する専門員からの意見

・中国運輸局岡山運輸支局 専門員からの意見

本来であれば、一同に集まった会議の場において、各状況の推移等をより明確にして各委員に示し、協議する必要があるものと考えます。

本件に関しまして、協議書類では道路運送事業として関係法令に抵触しないと認められます。

その他法令に抵触しない場合は、支障ないものと思われれます。

・備前警察署 専門員からの意見

下記の措置が必要と考える。

- 1 駐車場内での路線バスと他車両との交通事故防止のため、駐車場内の路面等に路線バスが通行する旨の標示等、及び路線バスが進行するレーンの路面標示。
- 2 路線バス停留場所及びこの付近の交通事故防止のため、路線バス停留場所、及びこの付近の路線バス進行レーン内に他車両が駐停車させない措置。
- 3 乗車待ちをする歩行者に対しての交通事故防止のため、乗車待ち区域内に車両を進入させない措置。

- 4 乗車待ちをする歩行者に対しての交通事故防止のため、乗車待ち区域内の歩行者に対する見通しを悪くさせない措置。
- 5 路線バス停止中、同路線バス前後付近の場所を歩行者が通行等させない措置。
- 6 駐車場内では車両走行部分も歩行者が通行するため、駐車場内走行中の交通事故防止についての教養を徹底する。

協議案件以外の公共交通に関する委員の意見

委員 1 名から

- ・ 備前バス路線で 1 か月の定期券の発行を考えてみては？
（写真入りで簡単にできると思うので・・・1 路線当たり 1,000 円～1,500 円/月とし複数路線の利用についても少し割安にしていくなど・・・定期券だと乗り降りがスムーズになるし・・・）
- ・ 乗客が極端に少ない路線は前日に予約を受け運行することを考えてもいいと思います。

以上