

備前市事務事業評価シート

(平成25年度事業)

事業の概要		昭和50年		根拠法令・例規等		備前市営駐車場条例 備前市営駐車場条例施行規則	
事業開始年度				問	担当課(室)	まち整備課	
総合計画大項目	基本構想	05	生活環境政策「快適・活力」	答	職・氏名	管理係長 瀬尾茂樹	
中項目	基本計画	08	快適な生活が送れるまち	先	電話	0869-64-1833	
小項目	施策	31	都市施設(都計道路、駐車場、公園・緑地等)の整備	このシート作成に要した時間		2.5 時間	
事務事業名		02 市営駐車場管理事業					

事業の目的		Plan	
対象(誰・何に対して)	市営駐車場を利用する市民及び観光客		
目的(何のために)	市営駐車場の整備や施設の適切な管理運営を行なうことで、地区住民をはじめ商店街や島民の利便性の向上と駐車違反の防止を図る。		
事業の意図する成果(どのような状態にしたいのか)	違法駐車を減らし、安全で快適な走行ができて生活しやすいまちをつくる。		

事業の実績		Do	
目的を達成するために実施した事業	細事業名	事業の説明	優先度
	一般駐車場管理事業	市営駐車場は一般駐車場と定期駐車場の2種類があります。使用する区画を決めて、月単位で利用料をいただくのが定期駐車場です。一般駐車場は臨時に使用した台数や日数に応じて利用料をいただきます。現在、一般駐車場は日生地域の東備港にある港駐車場に13区画、吉永地域の駅前駐車場に22区画あります。一般駐車場の収入は予測がつきにくいものですが、利用する人数が多くなるよう駐車場であることの表示を始め、利用料、支払い方法についてわかりやすい案内に努め、収入増を図ります。	○
	定期駐車場管理事業	現在、定期駐車場は日生地域に10ヵ所260区画、吉永地域に2ヵ所80区画あります。日生地域は地理的に平地が少なく、慢性的な駐車場不足だった時期があったため、市営駐車場の整備を進めた経緯があり、箇所、区画ともに多くなっています。白水地区は白水駅前1週有用に、雇用促進は毛付近の1ヵ所に合わせて、2ヵ所管理しています。	◎

決算額	事業費等		単位	平成23年度実績	平成24年度実績	平成25年度実績
	事業費	千円		2,836	2,812	2,258
	必要人員	人		0.38人	0.50人	0.57人
	事業費	千円		5,856	7,065	6,959
財源	国	千円				
	県					
	支					
	出					
結果指標	結果指標	単位	平成23年度実績	平成24年度実績	平成25年度実績	
	対前年比	%				
	活動コスト	円	5,856,000	7,065,000	6,959,000	
	単位当たりコスト		20,840	23,550	20,468	

事業の成果		平成25年度事業				
成果指標名	年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度目標値	
駐車場利用率の向上	目標値(A)	90%	90%	90	90	
	実績値(B)	83%	88%	85	到達目標値	
	達成率(B/A)	92.22%	97.78%	94.44%	95	
成果指標設定の考え方・式や説明						
利用率 = (市営駐車場の定期総区画数 ÷ 市営定期駐車場総区画数) × 100						

事務事業の評価		Check	
妥当性の評価	市の関与の妥当性	<input type="checkbox"/> 市が実施するよう法令で義務づけられている <input type="checkbox"/> 法令で義務づけられていないが、実施しなければ大半の市民の日常生活に支障をきたす <input type="checkbox"/> 現在市が実施しているが、実施しなくても市民の日常生活に支障をきたさない <input checked="" type="checkbox"/> 事業の内容が一部の受益者に偏っている <input type="checkbox"/> 対象者は限定的であるが社会的弱者等を対象としている <input type="checkbox"/> 現在の市を取り巻く環境からも目的・意図する成果は妥当である <input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的から変化してきている <input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的は、ほぼ達成されている <input type="checkbox"/> 厳しい財政状況であるが、実施する必要がある <input checked="" type="checkbox"/> 市民・団体等から要望・要請が強い	妥当性評価 ABCDE 高や普通や低い や通やいい 高い 低い B
効率性の評価	コスト	<input type="checkbox"/> 単当たりコストは前年度と比較して改善している <input checked="" type="checkbox"/> 実施方法(派遣・委託)を見直すことでコストを下げる余地がある <input type="checkbox"/> 事務の電子化や事務改善によりコストを下げる余地がある <input type="checkbox"/> コスト削減の努力はしているが、下がる余地は小さい <input type="checkbox"/> 受益者負担率は適正である <input type="checkbox"/> 受益者負担率を見直す余地がある <input type="checkbox"/> サービスを維持するためこれ以外、他に手段が見当たらない <input type="checkbox"/> 現在の手段は過剰なサービスのため、改善の余地がある <input type="checkbox"/> 最適な手段を求め職場内で改善・研修に努めている	効率性評価 ABCDE 高や普通や低い や通やいい 高い 低い C
有効性の評価	市民参画度	<input checked="" type="checkbox"/> 成果指標の設定は適切である <input type="checkbox"/> 成果指標の到達目標値は達成できそうである <input type="checkbox"/> 成果指標達成率は前年度と比較して向上している <input type="checkbox"/> 成果指標達成率は80%未満となっている <input type="checkbox"/> 現在の事業を継続しても成果指標の向上は期待できない <input type="checkbox"/> 法定事務・内部管理事務であり成果は求めにくい <input type="checkbox"/> 事業について積極的にHPや広報等で情報提供している <input type="checkbox"/> 事業にはNP0、ボランティア団体等が参画している	有効性評価 ABCDE 高や普通や低い や通やいい 高い 低い C

進行年度(H26年度)の改革改善内容	
状況	拡充 <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 見直し <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 整理統合 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止・完了 <input type="checkbox"/>
説明	新規の駐車場整備計画があり、資本が投入され事業規模が拡大するため、管理事業でもより一層の利用促進を図り、利用者表示等を計画的に行い利便性の向上につなげるとともに、運営経費の削減及び使用料収納率の向上を図っていく。

総合評価		Action	
吉永町と日生町中心部の駐車場利用率はほぼ横ばい状態であるが、日生町寒河地区の利用率が低下傾向にある。同地区の利用率向上が困難な現状では、需要のある地区の駐車場整備が必要である。コスト的には横ばい状態だが、資本を投入し駐車場を整備するうえでは、利用促進と運営経費の削減及び使用料の収納率を向上していく必要がある。		総合評価	C

平成27年度の方向性・取組目標		Action	
方向性	拡充 <input type="checkbox"/> 現状継続 <input type="checkbox"/> 見直し <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 整理統合 <input type="checkbox"/> 休止 <input type="checkbox"/> 廃止・完了 <input type="checkbox"/>		
取組目標	需用の高い地区への駐車場の整備及びその利用促進を図るとともに、滞り使用料の収納促進、管理運営方法の見直しをする。		

事業の意図する成果とつながる成果指標を設定

事業の目的、対象、内容を考えながら妥当性を評価

事業費や受益者負担比率、単当たりコストに留意しながら効率性を評価

事業の目的やその数値目標である成果指標に留意しな