備　前　市　事　務　事　業　評　価　シ　ー　ト

（平成25年度事業）

事業の概要

事業開始年度		平成17年度～		根拠法令・例規等	道路法・道路構造令	
総合計画	大項目	基本目標	04	土台となる政策「安全・安心」	問合先	担当課（室）	まち整備課
	中項目	基本施策	05	安全に暮らせるまち		職・氏名	土木係長　大森　康晴
	小項目	施策	15	身近な安全・安心対策の充実		電話	0869-64-1835
事務事業名			05	交通安全施設維持管理事業	このシート作成に要した時間		2.5　時間

Plan

事業の目的

対象（誰・何に対して）	市道上の交通安全施設
目的（何のために）	ガードレール等の防護柵、カーブミラー、道路標識等の交通安全施設の補修を行なう。
事業の意図する成果（どのような状態にしたいのか）	修繕の必要な交通安全施設の不備が原因で起こる事故の防止

事業の意図する成果とつながる成果指標を設定

事業の目的、対象、内容を考えながら妥当性を評価

Do

事業の実績

目的を達成するため実施した事業

細事業名	事業の説明	優先度
交通安全施設維持管理事業	腐食や破損した防護柵、カーブミラー、道路標識の補修を行なう。	◎

事業費や受益者負担比率、単位当たりコストに留意しながら効率性を評価

事業費等		単位	平成23年度実績	平成24年度実績	平成25年度実績
決算額 事業費	直接事業費	千円	2,840	3,921	4,890
	必要人員		0.25人	0.09人	0.02人
	人件費		2,021	618	97
	事業費計		4,861	4,539	4,987
財源	国県支出金	千円			
	受益者負担				
	繰入金				
	市債				
	その他（　）				
	一般財源		4,861	4,539	4,987
受益者負担比率		%	―	―	―

結果指標名	単位	平成23年度実績	平成24年度実績	平成25年度実績
説明		交通安全施設修繕完了箇所		
結果指標量		29	24	19
対前年比	%	116.0%	82.8%	79.2%
活動コスト	円	4,861,000	4,539,000	4,097,000
単位当たりコスト		167,621	189,125	215,632

事業の成果

成果指標名	年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度目標値
事故件数	目標値（A）	0	0	0	0
	実績値（B）	1	0	0	到達目標値
	達成率（B/A）	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	毎年

成果指標設定の考え方・式や説明

修繕の必要な交通安全施設の不備が原因で起こる事故件数

Check

事務事業の評価

該当する項目を□から■へ　＜　■ ←「コピー」して「貼り付け」してください＞

妥当性の評価

市の関与の妥当性必要性

- ■ 市が実施するよう法令で義務づけられている
- □ 法令で義務づけられてないが、実施しなければ大半の市民の日常生活に支障をきたす
- □ 現在市が実施しているが、実施しなくても市民の日常生活に支障をきたさない
- □ 事業の内容が一部の受益者に偏っている
- □ 対象者は限定的であるが社会的弱者等を対象としている
- □ 現在の市を取り巻く環境からも目的・意図する成果は妥当である
- □ 事業開始当初の目的から変化してきている
- □ 事業開始当初の目的は、ほぼ達成されている
- ■ 厳しい財政状況であるが、実施する必要がある

市民ニーズ

- ■ 市民・団体等から要望・要請が強い

妥当性評価（A高い / B / C普通 / D / E低い）：**A**

効率性の評価

コスト手段

- □ 単位当たりコストは前年度と比較して改善している
- □ 実施方法（派遣・委託含）を見直すことでコストを下げる余地がある
- □ 事務の電子化や事務改善によりコストを下げる余地がある
- ■ コスト削減の努力はしているが、下がる余地は小さい
- □ 受益者負担率は適正である
- □ 受益者負担率を見直す余地がある
- ■ サービスを維持するためこれ以外、他に手段が見当たらない
- □ 現在の手段は過剰なサービスのため、改善の余地がある
- □ 最適な手段を求めて職場内で改善・研修に努めている

効率性評価（A高い / B / C普通 / D / E低い）：**B**

有効性の評価

目的達成度市民参画度

- ■ 成果指標の設定は適切である
- □ 成果指標の到達目標値は達成できそうである
- □ 成果指標達成率は前年度と比較して向上している
- □ 成果指標達成率は80%未満となっている
- □ 現在の事業を継続しても成果指標の向上は期待できない
- □ 法定事務 ・ 内部管理事務　であり成果は求めにくい
- □ 事業について積極的にHPや広報等で情報提供している
- □ 事業にはNPO、ボランティア団体等が参画している

有効性評価（A高い / B / C普通 / D / E低い）：**B**

事業の目的やその数値目標である成果指標に留意しな

進行年度（H26年度）の改革改善内容

	拡充	現状継続	見直し	縮小	整理統合	休止	廃止・完了
状況		○					

説明：限られた予算の中で、緊急性の高いものから順次修繕していく。

総合評価

交通安全施設は毎年増えており、それに伴い修繕箇所も増加傾向にあるが、限られた予算の中で緊急性の高いものから順次修繕していく必要がある。

総合評価（A高い / B / C普通 / D / E低い）：**B**

Action

平成27年度の方向性 ・ 取組目標

	拡充	現状継続	見直し	縮小	整理統合	休止	廃止・完了
方向性		○					

取組目標：限られた予算の中で、緊急性の高ものから順次修繕していく。