

備前市事務事業評価シート

(平成22年度事業)

事業の概要			
事業開始年度	平成17年度～		
総合計画	大項目	基本目標	01 安全で快適に暮らせるまちづくり
	中項目	基本施策	04 安全で安心して暮らせるまちづくり
	小項目	施策	01 交通安全
事務事業名	05	交通安全施設維持管理事業	
根拠法令・例規等	道路法・道路構造令		
問	担当課(室)	都市整備課	
合	職・氏名	土木係長 尾野田瑞穂	
先	電話	0869-64-1835	
このシート作成に要した時間			2.0 時間

事業の意図する成果とつながる成果指標を設定

事業の目的	
対象(誰・何に対して)	市道上の交通安全施設
目的(何のために)	ガードレール等の防護柵、カーブミラー、道路標識等の交通安全施設の補修を行なう。
事業の意図する成果(どのような状態にしたいのか)	修繕の必要な交通安全施設の不備が原因で起こる事故の防止

事業の目的、対象、内容を考えながら妥当性を評価

事業の実績			
目的を達成するため実施した事業	細事業名	事業の説明	優先度
	交通安全施設維持管理事業	腐食や破損した防護柵、カーブミラー、道路標識の補修を行なう。	

事業費や受益者負担比率、単位当たりコストに留意しながら効率性を評価

事業費等		単位	平成20年度実績	平成21年度実績	平成22年度実績	
決算額	直接事業費		2,276	1,864	2,738	
	必要人員(人件費)	千円	0.04人	316	0.07人	478
	事業費		2,592	2,342	3,502	
	国県支出金					
	受益者負担					
	繰入金	千円				
その他()						
一般財源		2,592	2,342	3,502		
受益者負担比率	%	-	-	-		
結果指標名		単位	平成20年度実績	平成21年度実績	平成22年度実績	
交通安全施設修繕箇所数	説明	交通安全施設を修繕した箇所数	21	13	25	
結果指標量	箇所					
対前年比	%					
活動コスト	円		2,592,000	2,342,000	3,502,000	
単位当たりコスト			123,429	180,154	140,080	

事業の成果					
成果指標名	年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度目標値
事故件数	目標値(A)	0	0	0	0
	実績値(B)	0	0	1	到達目標値
	達成率(B/A)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	毎年度

成果指標設定の考え方・式や説明
修繕の必要な交通安全施設の不備が原因で起こる事故件数

事務事業の評価		5段階評価(A~E)のランク基準 A:高い B:やや高い C:普通 D:やや低い E:低い	Check
妥当性の評価	市の関与の妥当性	<input checked="" type="checkbox"/> 市が実施するよう法令で義務づけられている <input type="checkbox"/> 法令で義務づけられていないが、実施しなければ大半の市民の日常生活に支障をきたす <input type="checkbox"/> 現在市が実施しているが、実施しなくても市民の日常生活に支障をきたさない <input type="checkbox"/> 事業の内容が一部の受益者に偏っている <input type="checkbox"/> 対象者は限定的であるが社会的弱者等を対象としている <input type="checkbox"/> 現在の市を取り巻く環境からも目的・意図する成果は妥当である <input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的から変化してきている <input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的は、ほぼ達成されている <input checked="" type="checkbox"/> 厳しい財政状況であるが、実施する必要がある	妥当性評価 <A~E> A
	市民ニーズ	<input checked="" type="checkbox"/> 市民・団体等から要望・要請が強い	
効率性の評価	コスト	<input type="checkbox"/> 単位当たりコストは前年度と比較して改善している <input type="checkbox"/> 実施方法(派遣・委託会)を見直すことでコストを下げる余地がある <input type="checkbox"/> 事務の電子化や事務改善によりコストを下げる余地がある <input checked="" type="checkbox"/> コスト削減の努力はしているが、下がる余地は小さい <input type="checkbox"/> 受益者負担率は適正である <input type="checkbox"/> 受益者負担率を見直す余地がある <input checked="" type="checkbox"/> サービスを維持するためこれ以外、他に手段が見当たらない <input type="checkbox"/> 現在の手段は過剰なサービスのため、改善の余地がある <input type="checkbox"/> 最適な手段を求めて職場内で改善・研修に努めている	効率性評価 <A~E> B
	目的達成度	<input checked="" type="checkbox"/> 成果指標の設定は適切である <input type="checkbox"/> 成果指標の到達目標値は達成できそうである <input type="checkbox"/> 成果指標達成率は前年度と比較して向上している <input type="checkbox"/> 成果指標達成率は80%未満となっている <input type="checkbox"/> 現在の事業を継続しても成果指標の向上は期待できない <input type="checkbox"/> 法定事務・内部管理事務 であり成果は求めにくい <input type="checkbox"/> 事業について積極的にHPや広報等で情報提供している <input type="checkbox"/> 事業にはNPO、ボランティア団体等が参加している	有効性評価 <A~E> B

事業の目的やその数値目標である成果指標に留意しながら有効性を評価

進行年度(H23年度)の改革改善内容						
状況	拡充	現状継続	見直し	縮小	整理統合	休止・完了
説明	限られた予算の中で、緊急性の高ものから順次修繕していく。					

総合評価		5段階評価(A~E)のランク基準 A:高い B:やや高い C:普通 D:やや低い E:低い
交通安全施設は毎年増えており、そのに伴い修繕箇所も増加傾向にあるが、限られた予算の中で緊急性の高いものから順次修繕していく必要がある。	評価区分 <A~E>	B

平成24年度の方向性・取組目標						
方向性	拡充	現状継続	見直し	縮小	整理統合	休止・完了
取組目標	限られた予算の中で、緊急性の高ものから順次修繕していく。					