

備前市事務事業評価表

事業の概要		コード	01-04-01-06
事務事業名	市営駐輪場維持管理事業		根拠法令・要綱等
事業開始年度	平成11年～		問合せ先
大項目 基本目標	安全で快適に暮らせるまちづくり	担当課(室)	市民課
中項目 基本施策	安全で安心して暮らせるまちづくり	職・氏名	生活安全係長 初治 慎一
小項目 施策	環境美化	電話	0869-64-1876

事業の実施	
対象(誰・何に対して)	公共の場所(市営駐輪場)の環境美化に努める市民
目的(何のために)	市営駐輪場周辺の放置自転車防止することにより、環境美化を図る。
行政活動(どのような方法で)	放置自転車等への警告札の取り付け・撤去・保管・処分及び各市営駐輪場の管理をする。
事業の意図する成果(どのような状態にしたいのか)	市営駐輪場の放置自転車等の台数を削減をする。

事業の実績					
活動実績	実施項目	単位	平成17年度実績	平成18年度実績	平成19年度実績
	放置自転車等撤去	台	103	114	123
	放置自転車等処分	台	64	91	110
	引取件数	台	0	7	5
	市営駐輪場維持管理	箇所	19	20	20
事業費	直接事業費	千円	1,553	2,492	334
	人件費	千円	1,669	1,477	1,157
	事業費計		3,222	3,969	1,491
財源	国県支出金				
	受益者負担	千円			
	市一般財源		3,222	3,969	1,491
	必要人員	人	0.21	0.41	0.14
結果指標	結果指標名	単位	平成17年度実績	平成18年度実績	平成19年度実績
	放置自転車等撤去	説明	長期に放置された自転車を回収し、身元照会、告示等により処分する。		
	結果指標量	台	103	114	123
	対前年比	%	-	110.7%	107.9%
	活動コスト	円	1,698,400	2,646,000	920,000
	単位当たりコスト	円	16,489	23,211	7,480
結果指標	結果指標名	単位	平成17年度実績	平成18年度実績	平成19年度実績
	市営駐輪場維持管理	説明	市が管理する駐輪場の維持管理をする。		
	結果指標量	箇所	19	20	20
	対前年比	%	-	105.3%	100.0%
	活動コスト	円	1,523,274	1,693,743	574,491
	単位当たりコスト	円	80,172	84,187	28,575

事業の成果			
成果指標名	放置自転車等人口割合	式又は説明	(放置自転車の台数 / 4.1現在の人口) × 100
成果指標量	17年度	18年度	19年度
	0.25	0.27	0.30
対前年比	108.00%		111.11%
到達目標値	0.20	到達目標年度	平成23年度

事業の目的、対象、内容を考えながら目的妥当性の評価を行って下さい。

事業費や単位当たりコストに留意しながら効率性の評価を行って下さい。

事業の目的やその数値目標である成果指標に留意しながら有効性の評価を行って下さい。

事務事業の評価		(平成19年度事業)		
目的	<input type="checkbox"/> 開法令等で目的が定められており妥当である(法律・政省令)	<input checked="" type="checkbox"/> 現在の市を取り巻く環境からも目的は妥当である	妥当性評価<A-E>	A
	<input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的は、ほぼ達成されている	<input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的から変化している	課題認識	
行政活動	<input type="checkbox"/> 対象を見直す必要がある	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の目的を達成するためには、現在の行政活動以外に方法はない	公共の場所における自転車等の放置を防止することは、市民の良好な生活環境の保全を図るため必要であり、事業を取り止めた場合は、環境美化以外にも交通安全面など生活環境の悪化が危惧される。	
	<input checked="" type="checkbox"/> 事業の意図する成果	<input checked="" type="checkbox"/> 現在の市を取り巻く環境からも事業の意図する成果を見直す必要はない		
市民ニーズ	<input checked="" type="checkbox"/> 市民、団体などから要望・要請の強い事業である	<input type="checkbox"/> 本市が関与しなければならない事業である	効率性評価<A-E>	
	<input checked="" type="checkbox"/> 事業を取り止めた場合の市民への影響は大きい	<input type="checkbox"/> 事業を取り止めた場合の市民への影響は克服できる範囲内である	B	
コスト	<input type="checkbox"/> コスト削減の努力をしており、低減余地は大きい	<input checked="" type="checkbox"/> コスト削減の努力はしているが、低減余地は小さい	課題認識	
	<input type="checkbox"/> サービスを低下させずにコストを低減することは困難	<input type="checkbox"/> 受益者負担額を見直す余地がある	事業費の大半は人件費であり、コスト削減は厳しいが、自転車等として使用に堪えないものは、廃棄物として処理するなど、関係部署と連携を図りコスト削減に努める必要がある。	
手続	<input type="checkbox"/> サービスを維持するためこれ以外、他に手段が妥当でない	<input checked="" type="checkbox"/> 最適な手段を求めて職場内で改善している		
	<input type="checkbox"/> 現在の手段は過剰なサービスのため、改善の余地がある	<input checked="" type="checkbox"/> 事業に関して事務改善等作業効率の向上に努めている	有効性評価<A-E>	
職場	<input type="checkbox"/> 事業に関するOJT(職場研修)は行われている	<input type="checkbox"/> 事業実施について、職員の意見・要望が反映されやすい	B	
	<input type="checkbox"/> 成果指標の目標値は目標年度に達成できそうである	<input checked="" type="checkbox"/> 成果指標は前年度より向上している	課題認識	
目的達成度	<input checked="" type="checkbox"/> 成果は向上しており今後も向上する見込みである	<input type="checkbox"/> 今後、成果指標は向上する余地がある	撤去台数が増加したのは、各駅前駐輪場付近への放置が多いものと考えられる。よって、駐輪場の管理面からも、放置自転車等の防止の啓発を実施する必要がある。	
	成果向上の可能性	<input type="checkbox"/> 事業について積極的に情報提供している		
市民参画度		<input type="checkbox"/> 事業にはNPO、ボランティア団体等が参画している	<input type="checkbox"/> 事業のプラン作りから市民参加を得る手段をとっている	

平成20年度の状況		説明	放置自転車発見及び第三者からの通報により、警告札の取り付け・撤去・処分と迅速に対応している。	
<input type="checkbox"/> 重点化している	<input type="checkbox"/> 休止している			
<input checked="" type="checkbox"/> 前年度と同様に継続している	<input type="checkbox"/> 他の事業と統合している			
<input type="checkbox"/> 見直し継続している	<input type="checkbox"/> 平成19年度で廃止・完了			
<input type="checkbox"/> 事業を縮小している				
目標値	結果指標量	100	結果指標量	20
	成果指標量		0.24	

総合評価		評価区分<A-E>	B	妥当性	
市民の生活環境の保全を図るため必要な業務であり、撤去・処分を迅速に行い、放置されにくい環境づくりに努める。また、駐輪場付近の放置自転車は、不用になり廃棄していると考えられることから、関係部署と連携し、適正処理を促していく必要がある。					

平成21年度以降の方向性	
<input type="checkbox"/> さらに重点化する(行政資源を集中的に投入する)	<input type="checkbox"/> 事業の縮小を検討する
<input checked="" type="checkbox"/> 現状のまま継続する	<input type="checkbox"/> 休止・廃止を検討する
<input type="checkbox"/> 見直しのうえで継続する	<input type="checkbox"/> 他の事業と統合を検討する
<input type="checkbox"/> 平成20年度で廃止・完了	

平成21年度以降の改善事項			
評価の視点	改善内容	改善時期	改善により期待される効果