

備前市施策評価シート

(平成19年度事業)

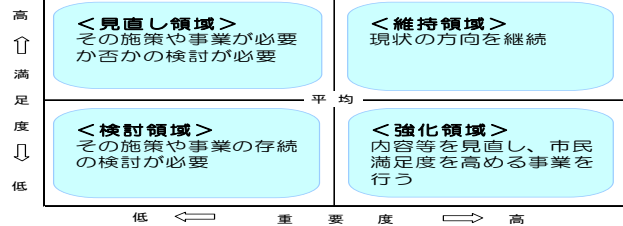
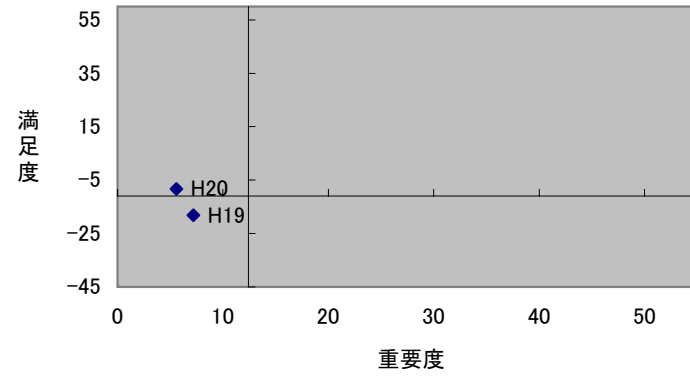
施策名 (小項目)	道路	コード	作成者	役職	都市整備課長
		01-01-11	氏名	樽家真佐人	
			電話	64-1833	

備前市総合計画の内容から記載する

政策の体系	大項目(基本目標)	安全で快適に暮らせるまちづくり
	中項目(基本施策)	生活しやすいまちづくり
① 施策の対象と目的 (誰のために、何のために)	市民はもとより、観光等で備前市を訪れる道路利用者全ての人が安全安心して円滑に通行できるよう整備、維持管理をしていく。	
② 現況と課題 (総合計画から現在の問題点を抽出)	本市の道路網は、山陽自動車道をはじめ市内を東西に横断している国道2号を軸とし、その他の国道や県道により骨格が形成されているが、現在の車社会では、多くの道路で渋滞、事故等が発生し、何らかの形で弊害がもたらされている。特に、国道2号は、朝夕の通勤時間帯の渋滞が著しくこれに流入する各道路にも影響を及ぼし、日常生活に支障をきたしていることから国道2号の整備が急務であり、その他幹線道路の改良も必要であります。また、市道においては、生活道路として日常的に市民が最も多く利用していることから、道路拡幅等地域の実情に合った整備に努めていく必要がある。また、架橋事業の早期事業完了が望まれている。	
③ 施策展開 (総合計画の施策部分から、実施する施策を抽出)	<ul style="list-style-type: none"> 国道2号については、渋滞緩和と活性化を図るため整備促進を国に強く要望する。 国道250号については、交通安全施設及び道路拡幅改良やバイパスの検討について関係機関に要望する。 日生地域の渋滞緩和など安全安心のまちづくりの観点から県道寒河本庄岡山線の早期完成を県に要望する。 生活道路は、国の補助制度を有効に活用するとともに地域住民の協力を得ながら整備促進に努める。 交通弱者の安全を確保するため主要道への歩道整備を促進する。 市道の維持管理に努めるため、ボランティア推進事業を推進し、協働による市民参加で環境美化に努める。 日生頭島線第2期区間の早期完成を目指す。 	

④ 市民意識調査による施策の重要度・満足度

調査年度	H19	H20	H21
重要度(%)	7.2	5.6	
満足度(%)	-18.1	-8.3	



調査結果に対するコメント、市民の反応等
 調査対象でない施策の場合は、市民の反応等
 道路に対する重要度はもっと高くても良いと思う。道路に関する市民からの要望は非常に多い。

⑤ 施策成果指標(基本目標・基本施策・施策意図から設定)

施策に対する成果指標名	単位	過年度実績		評価年度			目標値			ベンチマーク	指標の説明
		H17	H18	H19	H20	H23	H28				
1 道路改良率(3.5m以上)	目標	%	60	65	65	65	70	75		当該年度改良済延長/当該年度改良計画総延長	
	実績	%	60	67	63						
	達成率	%	100.0	103.1	96.9						
2 ボランティア参加団体年間活動回数	目標	回	87	120	130	160	180	200		参加団体の活動回数を増やす	
	実績	回	119	120	151						
	達成率	%	136.8	100.0	116.2						
3 道路舗装率	目標	%	81	81	81	81.0	85.0	90.0	78	舗装済延長/市道総延長 <small>県下市町村道舗装済率</small>	
	実績	%	80.3	80.4	80.5						
	達成率	%	99.1	99.3	99.4						
4 架橋事業進捗率(事業費ベース)	目標	%	0.4	2.3	7.1	9.4	54.0	100.0		累計事業費/総事業費	
	実績	%	0.2	0.9	3.4						
	達成率	%	50.0	39.1	47.9						

⑥ 施策構成事務事業の評価

施策を構成する事務事業	事務事業評価結果 A~E (高~低)	細事業	事業分類	事業費等(単位:千円,人)									H20 当初予算 直接 事業費			
				H17			H18			H19				H20当初(直接事業費)		
				直接 事業費	人件費	人工数	直接 事業費	人件費	人工数	直接 事業費	人件費	人工数				
1 国道等整備促進事業	C	国道2号(岡山県東部)整備促進期成会負担金	内部管理	200			200			200			☆☆	\$\$	372	
		国道2号(岡山県東部)整備促進期成会事務	内部管理	0			0			0			☆☆	\$\$		
		国道2号(岡山県東部)整備促進要望事務	内部管理	0			0			0			☆☆	\$\$		
		国道374号整備促進期成会会費	内部管理	60			60			50			☆☆	\$\$		
		国道374号整備促進要望事務	内部管理	0			0			0			☆☆	\$\$		
		国道250号整備促進要望事務	内部管理	0	2,860	0.30	0	3,174	0.33	0	1,358	0.15		☆☆		\$\$
		道路整備促進同盟会・全国協議会要望事務	内部管理	49			0			0			☆☆	\$\$		
		(社)日本道路協会負担金	内部管理	30			30			30			☆☆	\$\$		
		中国国道協会会費	内部管理	40			80			80			☆☆	\$\$		
		中国横断自動車道建設促進岡山県期成会会費	内部管理	2			2			2			☆☆	\$\$		
2 県道改良事業	C	道路改良県工事負担金	内部管理	29,336	1,850	0.20	9,109	1,697	0.19	18,021	1,091	0.11	☆☆	\$\$	17,400	
		県道改良要望事務	内部管理	139			0			0			☆☆	\$\$		
3 県道整備促進事業	C	県市町村道整備促進期成同盟会負担金	内部管理	15			15			15			☆☆	\$\$	155	
		中部高原地域整備促進期成会負担金	内部管理	50			50			50			☆☆	\$\$		
		研修会等参加負担金	内部管理	10	0	0.20	10	0	0.23	10	859	0.11	☆☆	\$\$		
		県土木協会会費	内部管理	50			50			50			☆☆	\$\$		
		中国地区用地対策連絡会会費	内部管理	30			30			30			☆☆☆	\$\$\$		
4 県道維持管理事業	C	岡山アダプト推進事業事務	施設維持管理	0	1,010	0.10	0	3,450	0.35	0	473	0.05	☆☆	\$\$	0	
		岡山ロードサポート事業事務	施設維持管理	0			0			0						
この施策に費やした資源(単位:千円,人)				H17	H18	H19	H20当初(直接事業費)									
				467,209	58,728	8.75	698,555	66,974	9.89	440,882	72,702	10.41		408,289		

⑦ ⑥以外で、目標達成に必要な新規事業及び連携させる他部署の事業

実施主体	新規に必要な事業・連携が必要な事業	説明・期待される効果
国・県	それぞれの管理区間との連携	連携を密にすることにより、線的だけでなく面的な整備を進めていく
地元区会	道路管理のためのボランティアの推進	公共物に対する愛着心を養い、維持管理費の軽減を図る

⑧ 施策の評価

項目	5:非常に高い 4:高い 3:どちらともいえない 2:低い 1:非常に低い			
	一次評価		二次評価	
	評価	判断理由	評価	判断理由
1 目的達成度 (中・長期目標に対する)	2	厳しい財政事情の下で進捗状況が悪い	2	財政状況によるところが大きい。現在の状況下では目標値の達成は難しい。
2 事業構成の適当性	3	概ね妥当ではあるが、各種負担金が多いのではないかと。	3	概ね妥当ではあるが、道路等維持管理事業と市道等維持管理事業をひとつにしてはどうか。
3 施策の有効性 (評価年度の目標達成)	3	道路改良率、道路舗装率は、目標をわずかに下回っているが、ボランティア参加団体の活動回数は、達成している。また、架橋事業については、繰越が多いため大きく目標を下回っている。	3	同左
担当への指示 (今後の展開・協働の可能性・事業見直し・新規事業創出等)	財政難の今日、道路整備については、緊急性や費用対効果を十分に考慮し実施するよう心がけること。また、維持管理面では広報活動等を通じボランティア団体が増えるような工夫を考えてください。			
二次評価者コメント 役職 産業部長 氏名 玉垣 和志	道路に対する市民の要望は多いが、限られた予算の中、維持管理費のコスト削減を図り、協働による市道管理を進めるためにも、ボランティア推進事業補助金や原材料費の増額を検討する。			基本施策への貢献度 4やや高い

施策名 道路

(平成19年度事業)

⑥ 施策構成事務事業の評価(続き)

記入しきれない場合の続き

施策を構成する事務事業		事務事業評価結果 A~E (高~低)	細事業	事業分類	事業費等(単位:千円,人)									H20 当初予算		
					H17			H18			H19				H20 直接 事業費	
					直接 事業費	人件費	人工数	直接 事業費	人件費	人工数	直接 事業費	人件費	人工数			
5	道路等新設改良事業	B	道路新設改良事業	その他単市	231,313			137,070			98,479			☆☆☆	\$\$\$	151,713
			橋梁新設改良事業	国県補助事業	23,109	23,565	3.40	98,608	21,576	3.32	80,931	24,302	3.96	☆☆☆	\$\$\$	
			用地購入等事務	その他単市	0			8,200			0			☆☆☆	\$\$\$	
6	道路等維持管理事業	B	道路維持管理事業	その他単市	36,096	5,703	1.55	19,221	5,416	1.48	36,807	10,544	1.41	☆☆☆	\$\$\$	47,040
			橋梁維持管理事業	その他単市	294			0			441			☆☆☆	\$\$\$	
7	市道等管理事業	B	市道等管理事業	その他単市	3,090			5,758			9,308			☆☆	\$\$	11,582
			道路占用許可事務	内部管理	0			0			0			☆☆	\$\$	
			市道水路占用許可事務	内部管理	0			0			0			☆☆	\$\$	
			官民境界事務	内部管理	0	11,465	1.60	0	16,308	2.23	0	16,928	2.29	☆☆	\$\$	
			道路用途廃止事務	内部管理	0			0			0			☆☆	\$\$	
			市道認定・市道編入事務	内部管理	0			0			0			☆☆	\$\$	
			特殊車両通行許可事務	内部管理	0			0			0			☆☆	\$\$	
			道路台帳補正事務	その他単市	2,625			2,866			5,281			☆☆	\$\$	
8	協働による市道等管理事業	B	道路河川等ボランティア推進事業補助金	その他単市	1,010	1,515	0.15	996	2,073	0.21	1,314	932	0.12	☆☆☆	\$\$\$	1,500
9	道路・橋梁新設事業(日生架橋)	B	測量調査設計業務	国県補助事業	0			0			88,318			☆☆	\$\$	120,062
			日生頭島線新設工事	国県補助事業	0			0			36,800			☆☆	\$\$	
			日生頭島線用地購入事務	国県補助事業	0	8,440	0.98	0	9,060	1.10	0	11,082	1.51	☆☆	\$\$	
			道路新設改良事業	国県補助事業	116,144			155,280			0					
			橋梁新設改良事業	国県補助事業	4,436			155,280			0					
			日生頭島線関連事務	国県補助事業	147			77,640			0			☆☆	\$\$	
10	道路・橋梁新設関連事業(日生架橋)	B	測量調査設計業務	国県補助事業	0			0			29,435			☆☆	\$\$	58,465
			日生頭島線新設工事	国県補助事業	0			0			8,405			☆☆	\$\$	
			日生頭島線用地購入事務	国県補助事業	0	2,320	0.27	0	4,220	0.45	26,825	5,133	0.70	☆☆	\$\$	
			道路新設改良事業	国県補助事業	18,421			11,200			0					
			橋梁新設改良事業	国県補助事業	513			11,200			0					
			日生頭島線関連事務	国県補助事業	0			5,600			0			☆☆	\$\$	