

備前市施策評価シート

(平成18年度事業)

施策名 (小項目)	都市交通施設	コード	作成者	役職	都市整備課長
		01-01-04	氏名	樽家真佐人	
			電話	64-1833	

備前市総合計画の内容から記載する

施策の体系	大項目(基本目標)	安全で快適に暮らせるまちづくり
	中項目(基本施策)	生活しやすいまちづくり
施策の対象と目的 (誰のために、何のために)	市民はもとより、観光で備前市を訪れる方々のために安全・安心で快適な都市活動と活力あるまちづくりを促進するため道路、駐車場、歩道などの整備を行っていく。	
現況と課題 (総合計画から現在の問題点を抽出)	本四の都市活動は、地形的な条件からほとんどを自動車交通に依存しており、そのネットワークは国道2号を軸に、国道250号及び国道374号、主要地方道などにより骨格が形成されている。都市計画道路の現状は23路線、約60.8kmを計画決定しているもののその整備率は、12.1%にとどまっている。安全で快適な都市活動と活力あるまちづくりを促進するためには、国道2号などの骨格路線の整備はもとより、地域内補助幹線道路、駐車場、歩道などの整備が必要。	
施策展開 (総合計画の施策部分から、実施する施策を抽出)	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市計画道路は、計画決定後長期間経過しているものは見直しを行う。</li> <li>市全体の道路網計画、拠点地区の交通計画などの見直しのため「備前市都市交通体系調査」を検討する。</li> <li>幹線街路のうち国、県管理の道路については国及び県に協力を要望する。</li> <li>国道2号については、国道2号整備促進期成会の関係市町と連携し整備を強力に要望する。</li> <li>駐車場については、公営駐車場の設置を検討するほか、民間駐車場も確保できるように検討する。</li> </ul>	

施策構成事務事業の評価

担当課長評価

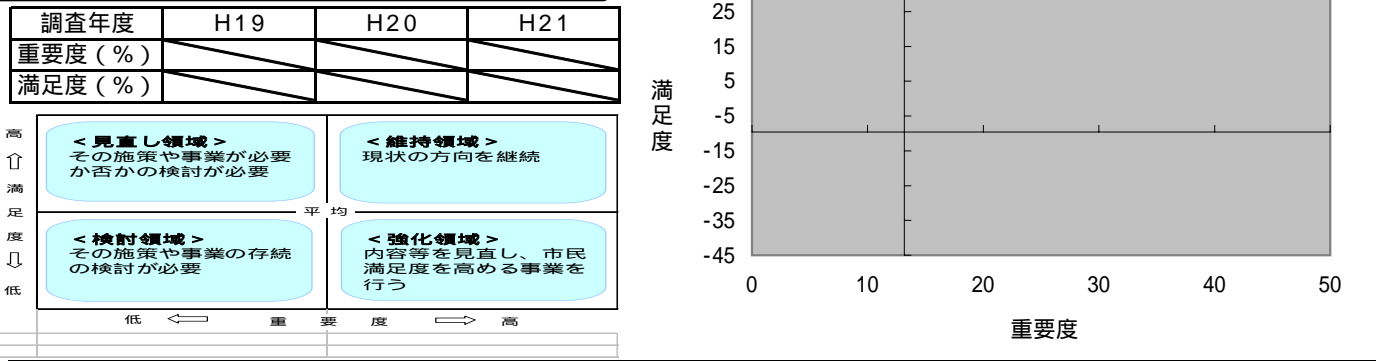
施策を構成する事務事業名	事務事業 評価結果 A~E (高~低)	細事業一覧表	事業 分類	事業費(単位:千円)						優先順位 その他
				H17		H18		H19		
				直接 事業費	人件費	直接 事業費	人件費	直接 事業費	人件費	
1 都市交通施設事業	C	都市交通施設総括事務	内部管理	0		1,117				
		都計法53条申請審査事務	法定事務	0		0				
		県街路事業促進協議会負担金	内部管理	6	1,920	6	4,710			
		全国街路事業促進協議会会費	内部管理	10		10				
2 市営駐車場管理事業	C	都市計画道路修正事務	ソフト事業	0		840				
		一般駐車場管理事業	維持管理	5,766		1,297				
		定期駐車場管理事業	維持管理	12,088	7,870	15,303	6,732			
		市営駐車場管理事業	維持管理	1,746		1,720				

この施策に要した費用(人件費込、単位:千円)	H17	H18	H19
	29,406	31,735	

以外で、目標達成に必要な新規事業及び連携させる他部署の事業

実施主体	新規に必要な事業・連携が必要な事業	その説明
都市整備課	都市計画道路の見直し	計画決定後、長期未着手路線等についての廃止も含めた見直し
国・県	道路整備についての連携	国・県管理道路の早期整備
国道2号整備促進期成会	構成3市1町との連携	市の骨格路線である国道2号の早期整備

市民意識調査による施策の重要度・満足度



調査結果に対するコメント、市民の反応等	合併により、市域が広がり生活道路としての都市交通に対する要望は多い。
---------------------	------------------------------------

施策成果指標(基本目標・基本施策・施策意図から設定)

施策に対する成果指標名	単位	評価年度		目標値		ベンチ マーク	指標の説明	
		H17	H18	H23	H28			
1 都市計画道路整備率	目標	%	13.0	13.0		13.0	14.0	50 県平均値 改良済み延長/計 画延長
	実績	%	12.1	12.1				
	達成率	%	93.1	93.1				
2 市営駐車場利用区画数	目標	%	100.0	100.0		100.0	100.0	利用件数/総区画 数
	実績	%	88.0	86.0				
	達成率	%	88.0	86.0				
3	目標							
	実績							
	達成率	%						
4	目標							
	実績							
	達成率	%						

施策の評価

項目	5:非常に高い 4:高い 3:どちらともいえない 2:低い 1:非常に低い			
	一次評価		二次評価	
	評価	判断理由	評価	判断理由
1 目的達成度	2	道路整備率が県平均値よりかなり低い	2	都市計画道路の整備率が低い。
2 事業構成の適当性	2	負担金の見直し、市営駐車場管理についての見直し	2	市営駐車場管理は、指定管理者にしてはどうか。
3 施策の有効性	2	都市計画道路については、現在のままでは有効性は少ない	2	都市計画道路の見直しを図る。
今後の展開・協働の可能性・事業の見直し等の担当への指示		都市計画道路については、廃止も含めた早期の見直しを行うとともに、駐車場についても指定管理者制度の導入についての検討が必要		都市計画道路については、早期に廃止を含めた見直しを図るべきである。
二次評価者コメント		市全体の道路網計画を策定するため、備前市都市交通体系調査を検討してはどうか。		平成20年度 予算の方向性 前年度並みの配分