

備前市事務事業評価表

(平成17年度事業)

事務事業名	海運団体支援事業		コード	担当課係	日生総合支所産業課
事業実施期間			04-02-04-01	担当者	星尾靖行
総合計画 事業(政策)体系	大項目	もてなしの心とたくましさのあるまちづくり			
	中項目	起業と創造が支えるまちづくり			
	小項目	海運業			
	施策	組織、経営基盤の強化の支援			

事業について	
目的	市内の海運団体を支援することで、海運事業者の発展・育成を図る。
対象 (誰のために)	海運団体及び海運事業者
内容	日生地区海運組合への運営補助、事業補助。

事業の結果	17年度		
実施項目	回数など (単位)	回数など (単位)	回数など (単位)
日生地区海運組合補助	1 団体		
組合員数	85 社		

事業費 (単位:千円)	事業費		財源		事業費		財源		事業費		財源	
	直接事業費	2,404	国庫補助金等		直接事業費		国庫補助金等		直接事業費		国庫補助金等	
	人件費	1,160	受益者負担		人件費		受益者負担		人件費		受益者負担	
	合計	3,564	一般財源等	3,564	合計	0	一般財源等	0	合計	0	一般財源等	0

結果指標①	結果指標名	組合員数			
	結果指標量	85			
	単位	社			
	対前年比	—		0.00%	
結果指標②	事業費	3,564,000	円		
	単位当たりコスト①	41,929	円		
	結果指標名				
	結果指標量				

事業の成果		
成果指標名	日生地区海運組合員数	式又は説明
		交付団体は、海運事業の発展に必要な事業に取り組んでおり、行政として支援していく必要がある。
成果指標量	17年度	
対前年比	85	0.00%
到達目標値	85 (社)	到達目標年度
		毎年度

事務事業の評価			
目的・対象・内容の妥当性評価	目的の妥当性	<input type="checkbox"/> 関係法令等で目的が定められており妥当である <input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的は、ほぼ達成されている <input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的から変化しつつある <input checked="" type="checkbox"/> 現在の市を取り巻く環境からも目的は妥当である 関係法令等:	課題認識
	対象の妥当性	<input type="checkbox"/> 受益者の拡大を検討する余地がある <input type="checkbox"/> 受益者の縮小を検討する余地がある <input checked="" type="checkbox"/> 現在の対象者は妥当である	
	市民ニーズの妥当性	<input type="checkbox"/> 市民、団体などから要望・要請のある事業である <input type="checkbox"/> 市民に概ね好評な事業である <input checked="" type="checkbox"/> 公共秩序の維持、行政の適正運営に必要な事業である	
	市の関与の妥当性	<input type="checkbox"/> 国・県又は関係法令で定められている事業である <input type="checkbox"/> 民間に類似サービスがある <input type="checkbox"/> 本市が関与すべき事業である <input checked="" type="checkbox"/> 事業を取り止めた場合の影響は大である	
効率性の評価	コストの効率化	<input type="checkbox"/> 単位当たりコストは増加傾向にある <input checked="" type="checkbox"/> コスト削減の努力をしている <input type="checkbox"/> できる限り民間活力を利用している <input type="checkbox"/> 受益者負担額は適正である	支援先の海運組合等の財政状況等を把握し、効率のよい補助・会費であることを確認しているが、さらにコスト削減を推し進めていく。
	手段の最適化	<input checked="" type="checkbox"/> 最適な手段を求めて職場内で確認・見直しを行っている <input type="checkbox"/> 他に有効な代替手段が見当たらない <input type="checkbox"/> 事業は他部署と密接な連絡調整を行っている	
	職場の効率化	<input type="checkbox"/> 事業に関して事務改善等作業効率の向上に努めている <input type="checkbox"/> 事業に関するOJT(職場研修)は行われている <input checked="" type="checkbox"/> 事業の進行管理を定期的に行っている <input type="checkbox"/> 事業実施について職員の意見・要望が反映されやすい	
有効性の評価	目的達成度	<input checked="" type="checkbox"/> 成果指標の目標値は目標年度に達成できそうである <input type="checkbox"/> 成果指標は前年度より向上している	必要な事業補助・会費であることを確認しながら、継続的に支援していくことが必要である。
	成果向上の可能性	<input type="checkbox"/> 成果は向上しており今後も向上する見込みである <input type="checkbox"/> 今後、成果指標は向上する余地がある	
市民参画度	<input type="checkbox"/> 事業について積極的に情報提供している <input type="checkbox"/> 事業実施等で積極的に市民意見を反映している <input type="checkbox"/> 事業にはNPO、ボランティア団体等が参画している <input type="checkbox"/> 事業のプラン作りから市民参加を得る手段をとっている		

事業の目的、対象内容を考えてながら目的の妥当性の評価を行って下さい。

事業費や単位当たりコストに留意しながら効率性の評価を行って下さい。

事業の目的やその数値目標である成果指標に留意しながら有効性の評価を行って下さい。

総合評価		評価区分
コメント	海運組合の活動により、市の海運事業の発展につながっている。今後とも継続的に、効率的に支援していく必要がある。	<A~E>
		B

今後の方向性	<input type="checkbox"/> さらに重点化する(行政資源を集中的に投入する) <input type="checkbox"/> 事業の縮小を検討する <input type="checkbox"/> 現状のまま継続する <input type="checkbox"/> 休止・廃止を検討する <input checked="" type="checkbox"/> 見直しのうえで継続する <input type="checkbox"/> 完了・統合	
翌年度 結果指標量①	日生地区海運組合員数	結果指標量②
目標値	85 (社)	

改善事項			
評価の視点	改善内容	改善時期	改善により期待される効果
効率性	補助金等の見直し	随時	経費節減