

備前市事務事業評価表

|                  |            |                 |             |         |            |
|------------------|------------|-----------------|-------------|---------|------------|
| 事務事業名            | 港湾建設事業（日生） |                 | コード         | 担当課     | 日生総合支所 建設課 |
|                  |            |                 | 01-01-13-04 | 担当者     | 井上 哲夫      |
| 事業実施期間           |            |                 | 電話          | 72-1259 |            |
| 総合計画<br>事業（政策）体系 | 大項目        | 安全で快適に暮らせるまちづくり |             |         |            |
|                  | 中項目        | 生活しやすいまちづくり     |             |         |            |
|                  | 小項目        | 港湾・漁港           |             |         |            |
|                  | 施策         | 東備港の整備          |             |         |            |

|               |                         |
|---------------|-------------------------|
| 事業について        |                         |
| 目的            | 市立日生病院移転のため既存の臨港道路を移設する |
| 対象<br>(誰のために) | 港湾施設利用者及び病院来訪者          |
| 内容            | 臨港道路を移設すると共に港湾施設の整備を行う。 |

|         |           |           |           |
|---------|-----------|-----------|-----------|
| 事業の結果   | 17年度      |           |           |
| 実施項目    | 回数など (単位) | 回数など (単位) | 回数など (単位) |
| 臨港道路整備数 | 1 路線      |           |           |
| 整備延長    | 210 m     |           |           |

|                |       |        |        |  |       |   |        |  |
|----------------|-------|--------|--------|--|-------|---|--------|--|
| 事業費<br>(単位：千円) | 事業費   |        | 財源     |  | 事業費   |   | 財源     |  |
|                | 直接事業費 | 18,007 | 国庫補助金等 |  | 直接事業費 |   | 国庫補助金等 |  |
|                | 人件費   | 2,452  | 受益者負担  |  | 人件費   |   | 受益者負担  |  |
|                | 合計    | 20,459 | 市債     |  | 合計    | 0 | 市債     |  |

|           |            |   |
|-----------|------------|---|
| 必要人員      | 0.27       | 人 |
| 結果指標名     | 臨港道路整備工事   |   |
| 結果指標量     | 1          |   |
| 単位        | 路線         |   |
| 対前年比      | —          |   |
| 事業費       | 20,459,000 | 円 |
| 単位当たりコスト① | 20,459,000 | 円 |

|           |            |   |
|-----------|------------|---|
| 結果指標名     | 整備延長       |   |
| 結果指標量     | 210        |   |
| 単位        | m          |   |
| 対前年比      | —          |   |
| 事業費       | 20,459,500 | 円 |
| 単位当たりコスト② | 97,426     | 円 |

|       |      |        |  |
|-------|------|--------|--|
| 事業の成果 | 17年度 |        |  |
| 成果指標名 | 進捗率  | 式又は説明  | $\frac{\text{移転工事完了件数}}{\text{移転工事発生件数}} \times 100$ |
| 成果指標量 | 100  |        |  |
| 対前年比  | —    | 0.00%  |  |
| 到達目標値 | 100  | 到達目標年度 | 単年度  |

|                |  |  |
|----------------|--|--|
| 事務事業の評価        |  | (平成17年度事業)   |
| 目的・対象・内容の妥当性評価 | 目的の妥当性   | <input type="checkbox"/> 関係法令等で目的が定められており妥当である<br><input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的は、ほぼ達成されている<br><input type="checkbox"/> 事業開始当初の目的から変化しつつある<br><input checked="" type="checkbox"/> 現在の市を取り巻く環境からも目的は妥当である<br>関係法令等：                   |
|                | 対象の妥当性   | <input type="checkbox"/> 受益者の拡大を検討する余地がある<br><input type="checkbox"/> 受益者の縮小を検討する余地がある<br><input checked="" type="checkbox"/> 現在の対象者は妥当である   |
|                | 市民ニーズの妥当性  | <input type="checkbox"/> 市民、団体などから要望・要請のある事業である<br><input type="checkbox"/> 市民に概ね好評な事業である<br><input checked="" type="checkbox"/> 公共秩序の維持、行政の適正運営に必要な事業である  |
| 効率性の評価         | 市の関与の妥当性   | <input type="checkbox"/> 国・県又は関係法令で定められている事業である<br><input type="checkbox"/> 民間に類似サービスがある<br><input checked="" type="checkbox"/> 本市が関与すべき事業である<br><input checked="" type="checkbox"/> 事業を取り止めた場合の影響は大である                                  |
|                | コストの効率化  | <input type="checkbox"/> 単位当たりコストは増加傾向にある<br><input checked="" type="checkbox"/> コスト削減の努力をしている<br><input type="checkbox"/> できる限り民間活力を利用して<br><input type="checkbox"/> 受益者負担額は適正である   |
|                | 手段の最適化   | <input type="checkbox"/> 最適な手段を求めて職場内で確認・見直しを行っている<br><input type="checkbox"/> 他に有効な代替手段が見当たらない<br><input checked="" type="checkbox"/> 事業は他部署と密接な連絡調整を行っている  |
| 有効性の評価         | 職場の効率化   | <input checked="" type="checkbox"/> 事業に関して事務改善等作業効率の向上に努めている<br><input type="checkbox"/> 事業に関するOJT（職場研修）は行われている<br><input checked="" type="checkbox"/> 事業の進行管理を定期的に行っている<br><input checked="" type="checkbox"/> 事業実施について職員の意見・要望が反映されやすい |
|                | 目的達成度  | <input type="checkbox"/> 成果指標の目標値は目標年度に達成できそうである<br><input checked="" type="checkbox"/> 成果指標は前年度より向上している   |
|                | 成果向上の可能性   | <input type="checkbox"/> 成果は向上しており今後も向上する見込みである<br><input type="checkbox"/> 今後、成果指標は向上する余地がある  |
| 市民参画度          | <input checked="" type="checkbox"/> 事業について積極的に情報提供している<br><input checked="" type="checkbox"/> 事業実施等で積極的に市民意見を反映している<br><input type="checkbox"/> 事業にはNPO、ボランティア団体等が参画している<br><input type="checkbox"/> 事業のプラン作りから市民参加を得る手段をとっている |  |

|      |  |
|------|--|
| 総合評価 |  |
| コメント | 市立日生病院の移転に伴い、市が主体となって臨港道路の付け替え工事を実施した。病院が隣接することから身障者や高齢者が安全で快適に通行できるように病院関係者の意見をよく反映した道路を整備した。 |
| 評価区分 | <A~E><br><b>B</b>  |

|           |  |
|-----------|--|
| 今後の方向性    | <input type="checkbox"/> さらに重点化する(行政資源を集中的に投入する) <input type="checkbox"/> 事業の縮小を検討する<br><input type="checkbox"/> 現状のまま継続する <input type="checkbox"/> 休止・廃止を検討する<br><input type="checkbox"/> 見直しのうえで継続する <input checked="" type="checkbox"/> 完了・統合 |
| 翌年度結果指標量① | 結果指標量②   |
| 目標値       | 成果指標量  |

|       |      |      |              |
|-------|------|------|--------------|
| 改善事項  | 17年度 |      |              |
| 評価の視点 | 改善内容 | 改善時期 | 改善により期待される効果 |
|       |      |      |              |
|       |      |      |              |
|       |      |      |              |

事業の目的、対象、内容を考えながら目的の妥当性の評価を行って下さい。

事業費や単位当たりコストに留意しながら効率性の評価を行って下さい。

事業の目的やその数値目標である成果指標に留意しながら有効性の評価を行って下さい。

課題認識  
市立日生病院の移転に伴い原因者である市が臨港道路の付け替え工事を行う。

臨港道路の所有者は岡山県であるが病院移設に伴う工事であるため原因者負担となっている。市費の持ち出しを軽減することから道路構造令基準の最下規格を採用する事によりコストの削減を図った。

早期完成を目指すため、関係機関との工程会議を頻発に行い当初の竣工期日より早く移転ができた。従前は、煩雑な野積場状態であったが病院立地により景観の向上並びに付け替え道路のバリアフリー化等により港湾施設の機能が充実した。