

備前市施策評価シート

(平成17年度事業)

施策名 (小項目)	道路	コード 01-01-11	担当課 電話	都市整備課 64-1833
--------------	----	-----------------	-----------	------------------

備前市総合計画の内容から記載する

施策の体系	大項目(基本目標)	安全で快適に暮らせるまちづくり
	中項目(基本施策)	生活しやすいまちづくり
① 施策の対象と目的 (誰のために、何のために)	市民はもとより、観光等で市を訪れる道路利用者すべての人々が安全安心して円滑に通行できるよう整備、維持管理をしていく。	
② 市民ニーズ (反応、問合せ等)	市民意識調査においても道路整備の重要度は高い。	
③ 現況と課題 (総合計画から現在の課題点を抽出)	本市の道路網は、山陽自動車道をはじめ市内を東西に横断している国道2号を軸とし、その他の国道や県道により骨格が形成されているが、現在の車社会では、多くの道路で渋滞、事故等が発生し、何らかの形で弊害がもたらされている。特に、国道2号は、朝夕の通勤時間帯の渋滞が著しくこれに流入する各道路にも影響を及ぼし、日常生活に支障をきたしていることから国道2号の整備が急務であり、その他幹線道路の改良も必要であります。また、市道においては、生活道路として日常的に市民が最も多く利用していることから、道路拡幅等地域の実情に合った整備に努めていく必要がある。また、架橋事業の早期事業完了が望まれている。	
④ 施策展開 (総合計画の施策部分から、実施する施策を抽出)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 国道の整備促進 ・ 県管理道の改良等整備促進 ・ 市道など生活道路の整備促進を図り、維持管理にも努める。 ・ 交通弱者の安全を確保するため歩道整備の促進 ・ 市道の維持管理に努めるためボランティア事業を推進し協働による環境美化 ・ 日頭島線の早期完成 	

⑤ 施策成果指標の検討・設定(基本目標・基本施策・施策意図から検討する)

意図・推進内容のキーワード	考えられる施策成果指標名	順位
道路の整備	道路改良率	1
協働による市道管理	ボランティア参加団体	2

施策に対する成果指標名	単位	評価年度	目標値		ベンチマーク	指標の説明
			H17	H23 H28		
1 道路改良率	目標	%	35.0	38 40	41.7 県平均	改良済み延長/市道総延長
	実績	%	34.2			
	達成率	%	97.7			
参考1 ボランティア参加団体	目標	件	29.0	40 50		参加団体を増やす
	実績	件	28.0			
	達成率	%	96.6			
参考2	目標					
	実績					
	達成率	%	#DIV/0!			
参考3	目標					
	実績					
	達成率	%	#DIV/0!			

市民意識調査結果	施策名	調査年度	H18	H19	H20	H21	H22	
	道路	重要だと思っている市民の割合	%	10.4				
		満足している市民の割合	%	19.8				

⑥ 施策構成事務事業の評価

担当課長評価

施策を構成する事務事業名 ()はその人件費(単位:千円)	事務事業評価結果 A~E (高~低)	細事業一覧表	直接事業費(単位:千円)			優先順位 (A~C)
			17年度事業費			
1 国道等整備促進事業 (2,860)	D	国道2号(岡山県東部)整備促進期成会負担金	200			A
		国道2号(岡山県東部)整備促進期成会事務	0			A
		国道2号(岡山県東部)整備促進要望事務	0			A
		国道374号整備促進期成会会費	60			B
		国道374号整備促進要望事務	0			B
		国道250号整備要望事務	0			B
		道路整備促進同盟会・全国協議会要望事務	49			C
		(社)日本道路協会負担金	30			C
		中国国道協会会費	40			C
		中国横断自動車道建設促進岡山県期成会会費	2			C
		県市町村道整備促進期成同盟会負担金	15			B
		中部高原地域整備促進期成会負担金	50			C
		研修会等参加負担金	10			B
県土木協会負担金	50			C		
中国地区用地対策連絡会会費	30			B		
2 県道改良事業 (1,850)	C	道路改良県工事負担金	29,336			B
		県道改良要望事務	139			A
3 県道維持管理事業 (1,010)	C	岡山アダプト推進事業事務	0			A
		岡山ロードサポート事業事務	0			A

この施策に要した費用(人件費込、単位:千円)

H17

561,214

⑦ ⑥以外で、目標達成に必要な新規事業及び連携させる他部署の事業

実施主体	新規に必要な事業・連携が必要な事業	その説明
国・県	それぞれの管理区間との連携	路線単位ではなく、面的な整備が可能

⑧ 施策の評価

項目	5:非常に高い 4:高い 3:どちらともいえない 2:低い 1:非常に低い			
	一次評価		二次評価	
	評価	判断理由	評価	判断理由
1 目的達成度	3	指標目的が達成されていないが、数字に表れない市民直接事務が多い	2	目標値の設定が低い
2 事業構成の適当性	2	各種負担金が多すぎる	2	各種負担金の見直しが必要
3 施策の有効性	5	道路整備、管理は市民が多く望んでいる	4	道路整備は施策として重要である
今後の展開・協働の可能性・事業の見直し等の担当への指示		市管理道路の整備については、その緊急性や費用対効果を踏まえ、実施するように心がけ、国道、県道の整備について、関係者の理解や協力が得られるように努めてください。また、維持管理面では、広報活動を通じボランティア団体が増加するような工夫が必要。		適正な道路管理が必要である 道路清掃等はボランティア団体と連携しながら進めていく必要がある
担当部長コメント		道路事業については、緊急性・投資効果を勘案し、順次整備をしていくことが必要である。		

施策名	道路
-----	----

⑥ 施策構成事務事業の評価 (続き)		担当課長評価				
施策を構成する事務事業名 及び人件費(単位:千円)	事務事業 評価結果 A~E (高~低)	細事業一覧表	直接事業費(単位:千円)			優先 順位 (A~C)
			17年度 事業費			
4 道路等新設改良事業(備前) (16,160)	C	道路新設改良事業	174,343			A
		橋梁新設改良事業	0			A
		用地購入等事務	0			A
5 道路等新設改良事業(日生) (3,440)	C	道路新設改良事業	19,088			A
		橋梁新設改良事業	15,025			A
6 道路等新設改良事業(吉永) (3,965)	B	道路新設改良事業	37,882			A
		橋梁新設改良事業	8,084			A
7 道路等維持管理事業(備前) (5,703)	B	道路維持管理事業	36,096			A
		橋梁維持管理事業	294			A
8 道路等維持管理事業(日生) (3,708)	B	道路維持管理事業	14,640			A
		橋梁維持管理事業	0			A
9 道路等維持管理事業(吉永) (1,855)	B	道路維持管理事業	8,894			A
		橋梁維持管理事業	0			A
10 市道等管理事業(備前) (11,465)	C	市道等管理事業	2,934			A
		道路占用許可事務	0			A
		農道水路占用許可事務	0			A
		官民境界事務	0			A
		道路用途廃止事務	0			A
		法定外公共財産の用途廃止事務	0			A
		市道認定・市道編入事務	0			A
		特殊車輛通行許可事務	0			A
		道路台帳補正事務	2,625			A
		市道等管理事業(日生) (2,354)	B	市道等管理事業	0	
道路占用許可事務	0				A	
農道水路占用許可事務	0				A	
道路官民境界事務	0				A	
土地境界事務	0				A	
道路用途廃止事務	0				A	
法定外公共財産の用途廃止事務	0				A	
市道認定・市道編入事務	0				A	
道路台帳補正事務	0				A	
特殊車両通行許可事務	0				A	
12 市道等管理事業(吉永) (2,637)	B	市道等管理事業	156			A
		道路占用許可事務	0			A
		農道水路占用許可事務	0			A
		道路官民境界事務	0			A
		土地境界事務	0			A
		道路用途廃止事務	0			A
		法定外公共財産の用途廃止事務	0			A
		市道認定・市道編入事務	0			A
		特殊車両運行許可事務	0			A
		道路台帳補正事務	0			A
車両制限事務	0			A		
13 協働による市道管理事業 (1,515)	C	道路・河川等ボランティア推進事業補助金	1,010			A
14 道路・橋梁新設事業 (8,440)	A	日生頭島線事業(補助)	116,144			B
		日生頭島線事業(単独)	4,436			B
		日生頭島線事業(補助)	147			B
		日生頭島線事業(単独)	189			B
15 道路・橋梁新設関連事業 (2,320)	A	日生頭島線事業(補助)	18,421			B
		日生頭島線事業(単独)	513			B