

備前市施策評価シート

(平成17年度事業)

|              |        |          |     |         |
|--------------|--------|----------|-----|---------|
| 施策名<br>(小項目) | 都市交通施設 | コード      | 担当課 | 都市整備課   |
|              |        | 01-01-04 | 電話  | 64-1833 |

備前市総合計画の内容から記載する

|                                   |  |                 |
|-----------------------------------|--|-----------------|
| 施策の体系                             | 大項目(基本目標)  | 安全で快適に暮らせるまちづくり |
|                                   | 中項目(基本施策)  | 生活しやすいまちづくり     |
| ① 施策の対象と目的<br>(誰のために、何のために)       | 市民はもとより、観光で訪れる人たちにも安全安心に道路を利用できるようにしていく。   |                 |
| ② 市民ニーズ<br>(反応、問合せ等)              | 市民意識調査によると、重要度は10.4%と比較的高く、また不満足度は41.4%とかなり高い。   |                 |
| ③ 現況と課題<br>(総合計画から現在の問題点を抽出)      | 本市の都市活動は、自動車交通にほとんどを依存しており、安全で快適な都市活動と活力あるまちづくりを促進するためには、国道2号などの骨格路線の整備はもとより、地域内補助幹線道路、駐車場、歩道などの整備が必要。   |                 |
| ④ 施策展開<br>(総合計画の施策部分から、実施する施策を抽出) | <ul style="list-style-type: none"> <li>都市計画は、計画決定後長期間経過しており、社会経済情勢の変化に合わせて必要性を再度検証し、見直しを行う。</li> <li>国県管理の幹線道路については、国県に協力を要望していく。特に国道2号については、国道2号整備促進期成会と連携していく</li> <li>駐車場については、公営駐車場の設置について検討するほか、民間駐車場も確保できるよう検討する。</li> </ul> |                 |

⑥ 施策構成事務事業の評価

担当課長評価

| 施策を構成する事務事業名<br>( )はその人件費(単位:千円) | 事務事業<br>評価結果<br>A~E<br>(高~低) | 細事業一覧表         | 直接事業費(単位:千円) |  | 優先順位<br>(A~C) |
|----------------------------------|------------------------------|----------------|--------------|--|---------------|
|                                  |                              |                | 17年度<br>事業費  |  |               |
| 1 都市交通施設事業<br>(1,920)            | B                            | 都市計画一般業務       | 0            |  | A             |
|                                  |                              | 都市計画法53条申請審査事務 | 0            |  | A             |
|                                  |                              | 県街路事業促進協議会負担金  | 6            |  | C             |
|                                  |                              | 全国街路事業促進協議会会費  | 10           |  | C             |
| 2 市営駐車場管理事業(日生)<br>(4,900)       | B                            | 一般駐車場管理事業      | 5,766        |  | B             |
|                                  |                              | 定期駐車場管理事業      | 12,088       |  | B             |
| 3 市営駐車場管理事業(吉永)<br>(2,970)       | C                            | 市営駐車場管理事業      | 1,746        |  | B             |

|                        |        |  |  |
|------------------------|--------|--|--|
| この施策に要した費用(人件費込、単位:千円) | H17    |  |  |
|                        | 29,406 |  |  |

⑦ ⑥以外で、目標達成に必要な新規事業及び連携させる他部署の事業

| 実施主体        | 新規に必要な事業・連携が必要な事業 | その説明           |
|-------------|-------------------|----------------|
| 国、県         | 国・県と道路整備についての連携   | 国・県管理路線の早期整備   |
| 国道2号整備促進期成会 | 構成3市1町との連携        | 骨格路線の国道2号の早期整備 |

⑧ 施策の評価

| 項目                          | 5:非常に高い 4:高い 3:どちらともいえない 2:低い 1:非常に低い |  |      |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|--|------|---------------------------------------|
|                             | 一次評価                                  |  | 二次評価 |                                       |
|                             | 評価                                    | 判断理由   | 評価   | 判断理由                                  |
| 1 目的達成度                     | 2                                     | 整備率が県平均よりかなり低い   | 1    | 都市計画道路の目標整備率が低いにもかかわらず、目標が達成されていない    |
| 2 事業構成の適当性                  | 2                                     | 負担金の見直し、駐車場管理の見直し                                      | 2    | 利用率の低い定期駐車場の見直しが必要である                 |
| 3 施策の有効性                    | 2                                     | 都市計画道路については、現在の社会経済情勢に対応した廃止も含めた早期見直し                  | 2    | 同左                                    |
| 今後の展開・協働の可能性・事業の見直し等の担当への指示 |                                       | 都市計画道路については、廃止も含めた早期の見直しを行うとともに、駐車場についても指定管理者制度等の検討が必要 |      | 都市計画道路の早期見直しが必要<br>JR各駅前に駐車・駐輪場の検討が必要 |
| 担当部長コメント                    |                                       | 都市計画道路については、廃止を含めた早期の見直しを実施すべきである。                     |      |                                       |

⑤ 施策成果指標の検討・設定(基本目標・基本施策・施策意図から検討する)

| 意図・推進内容のキーワード | 考えられる施策成果指標名 | 順位 |
|---------------|--------------|----|
| 幹線道路の整備状況     | 都市計画道路整備率    | 1  |
| 駐車場利用状況       | 市営駐車場利用区画数   | 2  |

| 施策に対する<br>成果指標名   | 単位  | 評価年度<br>H17 | 目標値     |     | ベンチ<br>マーク | 指標の説明       |
|-------------------|-----|-------------|---------|-----|------------|-------------|
|                   |     |             | H23     | H28 |            |             |
| 1 都市計画道路整備率       | 目標  | 13.0        |         |     | 50         | 改良済み延長/計画延長 |
|                   | 実績  | 12.1        |         |     | H16末       |             |
|                   | 達成率 | %           | 93.1    |     |            |             |
| 参考1<br>市営駐車場利用区画数 | 目標  | 100.0       | 100     | 100 |            | 利用件数/総区画数   |
|                   | 実績  | 89.3        |         |     |            |             |
|                   | 達成率 | %           | 89.3    |     |            |             |
| 参考2               | 目標  |             |         |     |            |             |
|                   | 実績  |             |         |     |            |             |
|                   | 達成率 | %           | #DIV/0! |     |            |             |
| 参考3               | 目標  |             |         |     |            |             |
|                   | 実績  |             |         |     |            |             |
|                   | 達成率 | %           | #DIV/0! |     |            |             |

| 市民意識<br>調査結果 | 施策名 | 調査年度           |     |     |     |     |
|--------------|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|
|              |     | H18            | H19 | H20 | H21 | H22 |
|              |     | 重要だと思っている市民の割合 | %   |     |     |     |
| 満足している市民の割合  | %   |                |     |     |     |     |