

アイデア提案書

提案番号	No.21-1-3		
提出年月日	令和3年10月29日	受付年月日	令和3年10月29日
所属		職名・氏名	
提案件名	市立病院施設を市民の生活拠点に		
提案の要件	<input checked="" type="checkbox"/> 市民サービスの向上に役立つもの <input type="checkbox"/> 事務能率が向上するもの <input type="checkbox"/> 経費の節減・収入の増加に資するもの <input type="checkbox"/> 行政事務運営の革新となるもの <input type="checkbox"/> 本市のイメージアップに係るもの <input type="checkbox"/> その他公益上有効であるもの		
関係部署	市立病院（病院事業）、契約管財課、総合支所		
現状及び問題点	（実施の必要性について具体的に） ・ 公共施設の整理統合 ・ 市立病院の将来的なダウンサイジング ・ 都市機能の集約（いわゆるコンパクトシティ化）		
提案の内容	（実施の方法について具体的に） 国で公的医療機関の再編等の動きがある中で、市でも「市立病院ビジョン」で将来的なダウンサイジング（診療科や人事統合も含む）を模索しています。そこで、公共施設の再配置も含め今回の提案とします。 ① 日生病院並びに吉永病院について、ダウンサイジングに伴う空きスペースができれば、総合支所を病院施設に統合 ② 備前病院については、住民票等の発行ができる「市民コーナー」を設置 ③ 市立病院間の循環バスを運行		
期待される効果	（効果について数量等を具体的に） 上記の提案内容により、 ① 市民生活の医療・行政・交通拠点として、市立病院を活用、市民の利便性が図れます。各市立病院についてはJRの駅も近く、生活インフラの集約も可能と考えます。 ② 老朽化する総合支所機能を移すことが可能になります。 ③ 循環バスについては、3市立病院で診療科の統合などが進むことを考えての運行となります。 などの効果で、地域の拠点として、病院の建物を活用し、市民の利便性が図れるものと考えます。		
担当課意見	【病院】 ① 現状、または今後再び新型コロナウイルスのような感染症が流行することを考えると、患者や疑似症患者及びそれ以外の人の導線は、はっきり分かれて		

いる、もしくは分けることができる必要があります。総合支所のような機能を統合する場合は、構造的に難しいと考えられます。

② 備前病院についても、構造的に患者さんと導線を分けることが難しいと考えられます。

③ 病院への交通機関は必要であり、ある程度本数のあるバスは有効と思われませんが、現在公共交通課が試験的に行っている「お医者バス」を有効活用することで、市立病院のみならず、市内の医療機関や公共施設等の利用についても市民の利便性を高めることができると考えます。

【契約管財課】

日生病院及び吉永病院について、ダウンサイジングに伴う空きスペースができれば、総合支所を病院施設内に統合するとの提案ですが、現在の総合支所機能は多岐に渡るため、病院施設内に総合支所機能を持ち込めるスペースの確保が可能であるか、また、衛生面や密回避などで問題はないかなど不確定な要素が多く検討することは困難であると考えています。

病院側としても、コロナ等に迅速に対応できるスペースを確保しておくべきと考えます。

【日生総合支所】

日生総合支所は、耐震診断の結果を踏まえ、また庁舎が歴史的・文化的な価値が高く、後世に残すべき建築物として評価されていることから、耐震・長寿命化改修の事業化が決定しています。また、昨年には社会福祉協議会を支所内に移転するなど、空きスペースの有効な利活用を図っています。

支所の日生病院への統合の提案についてですが、現在支所庁舎の耐震・長寿命化事業の設計業務を実施中であり、来年度には改修工事を行う計画ですので、現段階での本提案は、現実的ではありません。

【吉永総合支所】

まちづくり会議にて支所の在り方等をアンケートの実施、集計途中ではありますが（地域住民の意向調査を実施中）、コンパクトシティを目指す上で、吉永総合支所は、吉永駅周辺に移築が望ましいと考えます。公共施設の集約化。（今までに、既存施設の耐震化や現住所地での移築、他の場所へ移築等検討してきました）現在、駅南の改札口の開設に向けて検討されているところであり、併せて支所の移築場所等についても検討する必要があります。駅南改札口の開設に向けては、駅駐車場、支所利用駐車場、バスターミナル、タクシー乗降場所、

道路拡幅用地の確保が必要です（私有地、JR用地、市有地はJA吉永の西側にあり）。

支所としては、JR用地が購入できるなら、南改札口に併設して支所を建築するのが、より便利に、JR利用向上にも繋がるのではないかと思います。JR用地確保が難しい場合は、私有地を購入して駅周辺での建設、または総合保健施設に移転も考えていました。病院、総合保健施設への移転する場合でも、新たな来客用駐車場確保（平日でも病院駐車場は、ほぼスペースは埋まっており、支所が入った場合、会議等があれば駐車が出来ない状況になるのでは*会議だけなら別場所に対応可能ではある）事務スペースだけでなく、倉庫、書庫、消防団などの附属施設も必要になり、どちらにしても用地確保の問題も出てくると思います。