



図 1-1 (1) 調査対象道路位置図(全体)

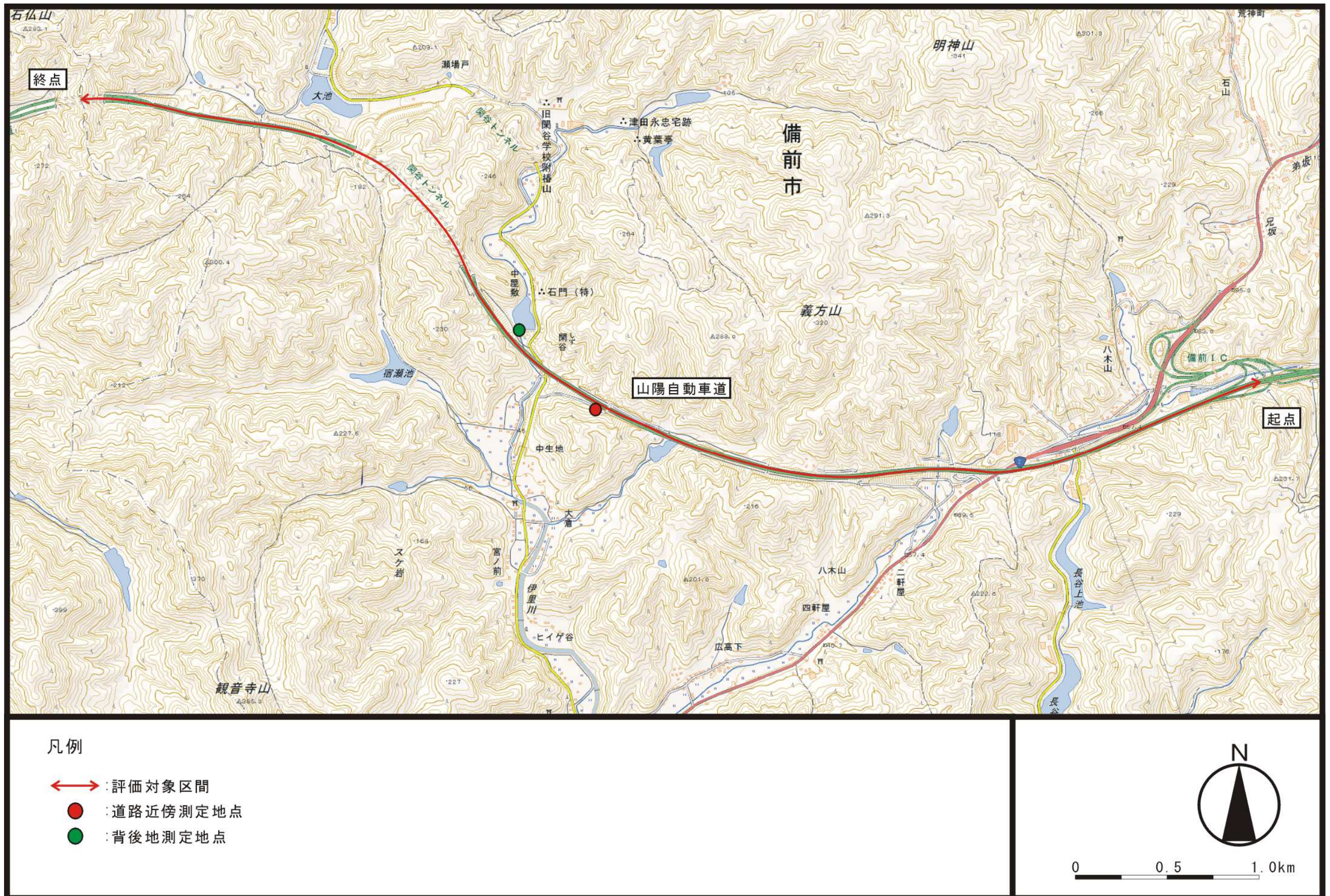


図 1-1(2) 調査対象道路位置図(山陽自動車道)

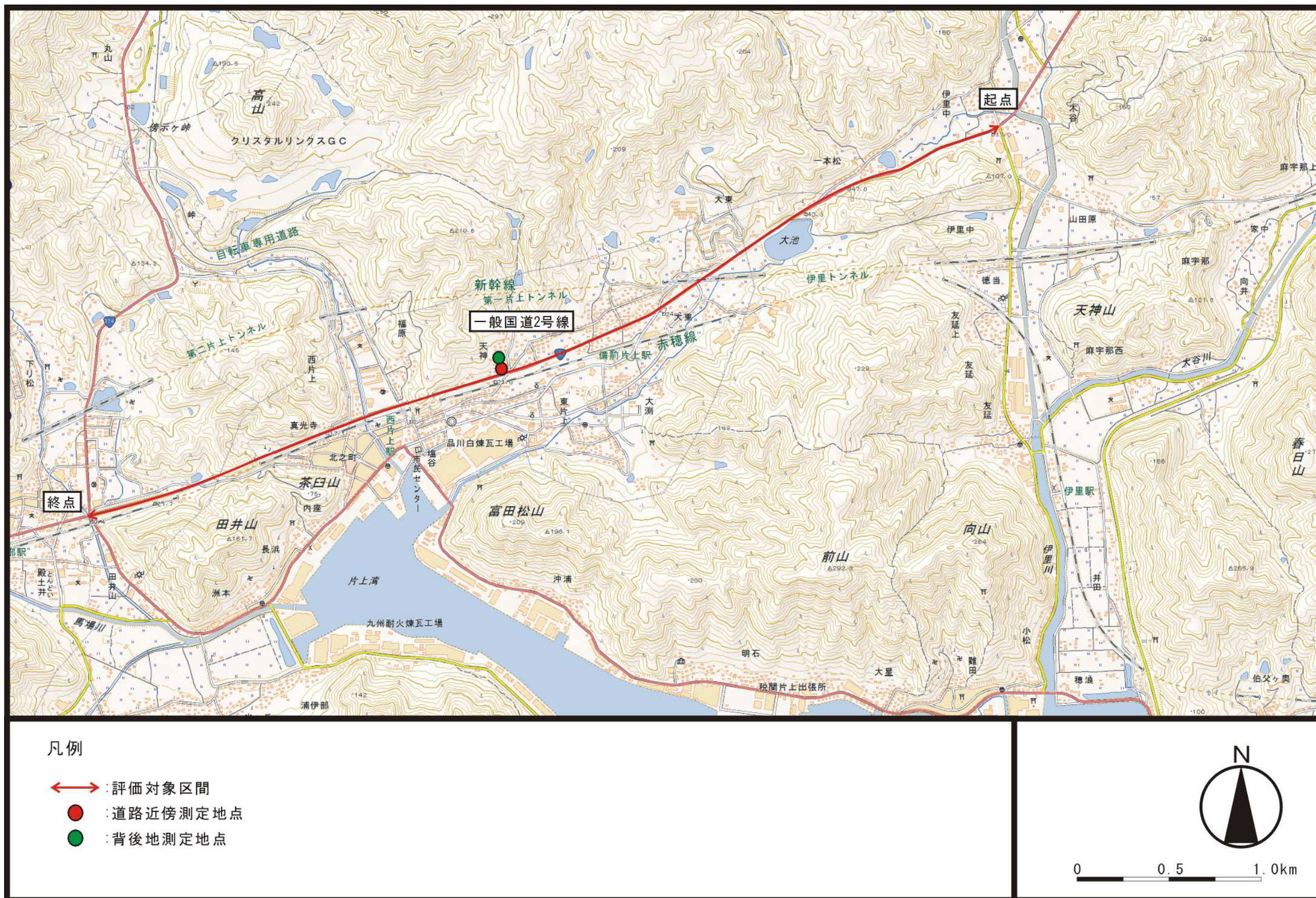


図 1-1(3) 調査対象道路位置図(一般国道 2 号線)

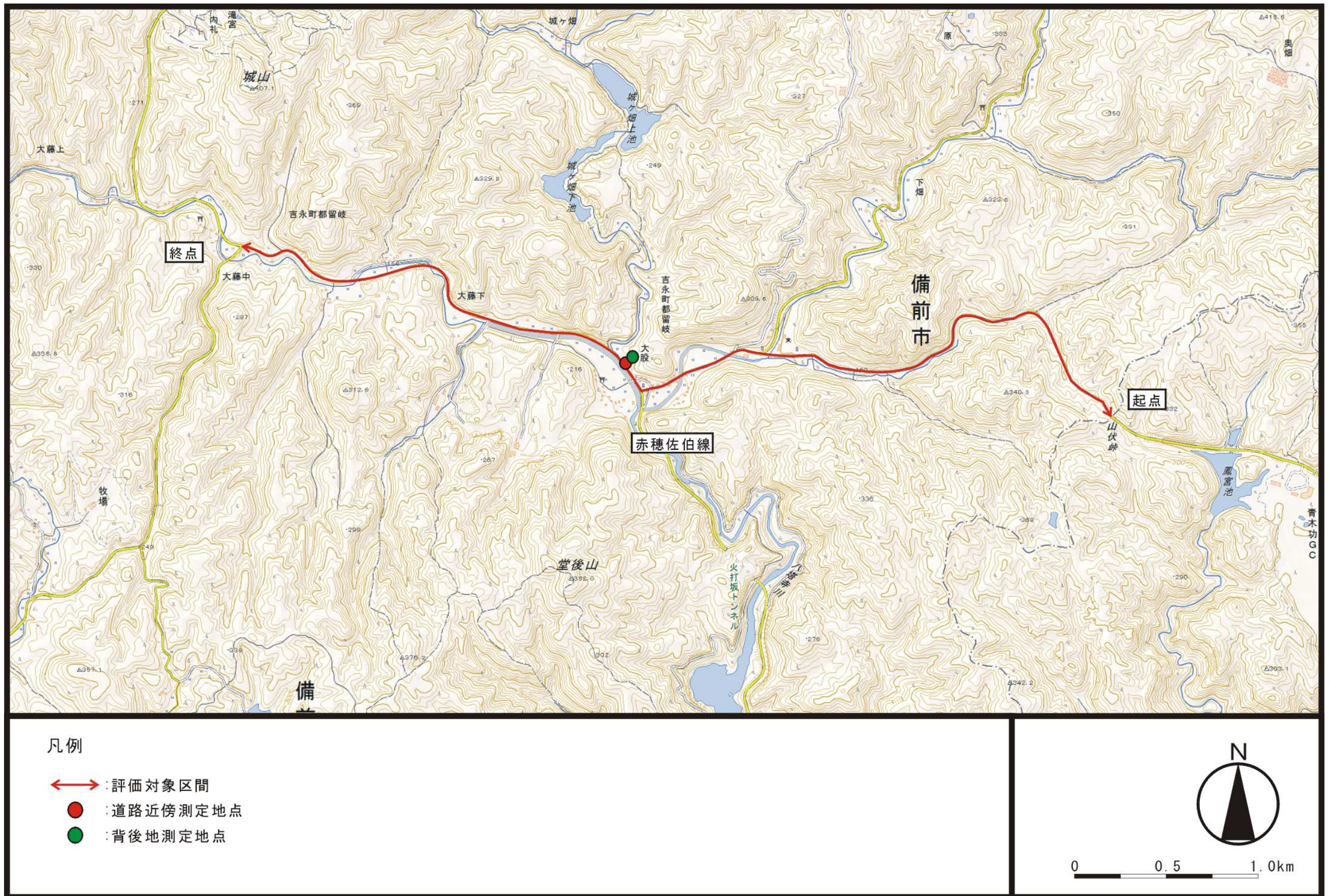


図 1-1(4) 調査対象道路位置図(赤穂佐伯線)



図 1-1(5) 調査対象道路位置図(寒河本庄岡山線)

◎平成 26 年度 自動車騒音常時監視（面的評価）の結果

センサ ス区間 番号	路線名	対象住居数	昼間・夜間ともに基 準値以下		昼間のみ 基準値以下		夜間のみ 基準値以下		昼間・夜間ともに基 準値超過	
			戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)
2010 － 20 － 1	山陽自動車道	全戸数 (計:1 戸)	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
		近接空間 (計:0 戸)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
		非近接空間 (計:1 戸)	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0
2010 － 10030 － 1	一般国道 2 号線	全戸数 (計:342 戸)	278	81.3	55	16.1	0	0.0	9	2.6
		近接空間 (計:80 戸)	31	38.8	42	52.5	0	0.0	7	8.8
		非近接空間 (計:262 戸)	247	94.3	13	5.0	0	0.0	2	0.8
2010 － 42000 － 1	赤穂佐伯線	全戸数 (計:19 戸)	19	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
		近接空間 (計:12 戸)	12	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
		非近接空間 (計:7 戸)	7	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2010 － 62630 － 1	寒河本庄岡山線	全戸数 (計:88 戸)	86	97.7	0	0.0	0	0.0	2	2.3
		近接空間 (計:20 戸)	20	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
		非近接空間 (計:68 戸)	66	97.1	0	0.0	0	0.0	2	2.9

※昼（6 時～22 時）、夜（22 時～6 時）